



Lubricación en la Industria del Marmol



CENTRAL:
CARRETERA ALTA 24
04860 OLULA DEL RIO
ALMERIA - SPAIN

ALMACEN SEVILLA
P.I LOS LLANOS
PARCELA 148
41909 SALTERAS
SEVILLA - SPAIN

ALMACEN ALMERIA
P.I. LA JUADA
C/ SIERRA DE BAZA
04240 VIATOR
ALMERIA - SPAIN

www.gonzalomartin.com - gm@gonzalomartin.com

A0CC0020

Lubricacion - Filtracion - Recambio de Maquinaria

A0CC0020

Otras Aplicaciones

Martillos hidraulicos:

La grasa **ATLANTA PICK**, es especial para la lubricación de punteros y cinceles, y en general, para piezas en ambientes muy agresivos.

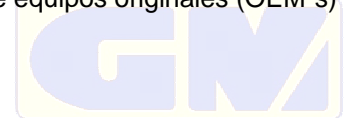
Recomendado su uso para martillos KRUPP, MONTABER, ATLAS COPCO, INDECO, RAMMER, etc.

Molinos de trituración:

La grasa **VERKOL MEP**, es una grasa semisintética, que posee una extraordinaria resistencia al agua, produciendo una total estanqueidad debido a su gran adherencia y capacidad de envolvimiento, protegiendo el sistema de la oxidación, corrosión y roña, a la vez que le confiere propiedades antidesgaste y extrema presión.

Servicios

- Estudio completo de maquinarias y condiciones de servicio
- Optimización del concepto producto / aplicación
- Asesoramiento y control de sistemas de engrase
- Disponibilidad de amplias variantes en técnicas de lubricación y lubricantes especiales
- Rutinas de inspección de equipos (medición de temperatura, cargas, vibraciones, tolerancias, desgastes y diagnóstico de fallas)
- Seguimientos históricos mediante análisis de lubricantes
- Asesoramiento en contacto con fabricantes de equipos originales (OEM's)



Cadenas y Cables

Cadenas y cables en canteras (transportadores, puentes, etc.):

Engrase por pulverización ó brocha con **FILANTE K-0-80**

- Limpia y lubrica al mismo tiempo
- Luego de la evaporación del solvente deja una capa inalterable de alta protección anticorrosiva y antidesgaste.
- Su gran tenacidad evita el desgaste abrasivo y corrosivo producido por el polvo y la humedad.



Cadenas en planta de producción:

Engrase mediante spray ó brocha con **CADENAS WT**

- Lubricante adherente de película fina con contenido de teflón, especial para cadenas de accionamiento en ambientes húmedos y a altas velocidades.

Maquinaria móvil

Casquillos de articulaciones:

Engrase de largos períodos con grasa **ATLANTA**

- Quintuplica los períodos de engrase respecto a las grasas multifuncionales.
- Crea un sello dinámico que impide el ingreso de polvo
- Es asimismo efectiva en ambientes con mucho agua
- Reduce drásticamente los costes de encasquillado



Grupo motriz (motor, transmisión, sistema hidráulico, cajas, diferenciales, cubos de rueda, etc.):

Sistema informático de recomendación de lubricantes adecuados a las especificaciones de cada modelo de maquinaria completamente actualizado

GONZALO MARTÍN, S.L.

Dedicada en sus orígenes a la comercialización de Recambio de Maquinaria de Obra Pública, cuenta también con un departamento comercial especializado en productos para la industria en general, tales como lubricante, filtros y aire comprimido

LUBRICANTES:

Gonzalo Martín S.L. lleva la distribución de marcas como VERKOL y ALENOL. Trabajando con alguna de ellas como Verkol hace más de 20 años.



VERKOL S.A.

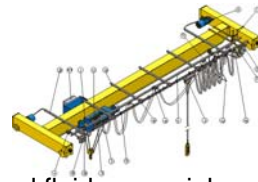
Empresa española con más de 80 años de experiencia líder en la fabricación de lubricantes y grasas especiales en el mercado nacional.

Número uno en la fabricación de grasas en España, el 30% de las grasas nacionales (según ASELUBE, Asociación Española de Lubricantes)

Capacidad de producción de 30.000 toneladas de lubricantes anuales.



Puentes Grúa



- **Cajas de engranajes:** con la aplicación del gel fluido especial para engranajes **VERKOL WG** se consigue un excepcional rendimiento, disminución de ruido y especialmente la eliminación de fugas
- **Piñón y cremallera:** grasa grafitada para engranajes abiertos **COBERTONE-1** para aplicación manual y **COBERTONE-00 SPRAY** para aplicación más práctica y rápida mediante aerosol.
- **Rodamientos:** grasa **ASTURUS-3** para rodamientos del puente y grasa **THT-2** para las poleas inferiores sujetas a altas temperaturas provenientes del acero incandescente.
- **Cables:** impregnación del cable con grasa fluida **COBERTONE-00** y relubricaciones con grasa **COBERTONE-0**. Posibilidad de lubricación seca con **MOLYBLACK SPRAY** para evitar adhesión de suciedad

Compresores de aire

- **Alternativos:** el aceite especial **NAVA-68** provee un óptimo rendimiento por su bajo consumo y poder contra el envejecimiento. Su calidad ha sido ampliamente demostrada, por lo que ha sido homologado por Atlas Copco. En compresores de cárter cerrado puede superar las 12.000 horas de servicio sin aparición de lacas y/o carbonización en las válvulas.



- **Rotativos:** excelencia en lubricación y máxima economía en el mantenimiento de compresores a paletas y a tornillo mediante la línea de aceites sintéticos **NAVASYNT**, adecuados para temperaturas de compresión de hasta 220°C. El aceite **NAVASYNT-46** está homologado por Atlas Copco, con un rendimiento normal de 8.000 horas en compresores a tornillo.

Grasas para Motores Eléctricos

TIPO DE SERVICIO	GRASA ESPECIAL	CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS
Motores de todo tamaño y potencia, con servicio normal y eje horizontal	ASTURUS-2	Grasa de litio de muy alto rendimiento, homologada por SKF, en grado de consistencia NLGI 2.
Motores de todo tamaño y potencia, con servicio normal y eje vertical	ASTURUS-3	Grasa de litio de muy alto rendimiento, homologada por SKF, en grado de consistencia NLGI 3.
Motores de todo tamaño y potencia sujetos a vibraciones, eje horizontal	EPX-2	Grasa de litio extrema presión, homologada por SKF, para condiciones de cargas y vibraciones extremas. NLGI 2.
Motores de todo tamaño y potencia sujetos a vibraciones, eje vertical	EPX-3	Grasa de litio extrema presión, homologada por SKF, para condiciones de cargas y vibraciones extremas. NLGI 3.
Motores de gran potencia, bajas revoluciones y condiciones ambientales húmedas	ALDEBA GT-6	Grasa semisintética polimérica espesada con calcio anhidro, muy sellante e hidrorrepelente que resiste agua salada.
Motores de toda potencia y posición sujetos a altas temperaturas	VITALIA BF	Grasa compleja antifricción para motores de hasta 160°C. Largos períodos de reenrase.

Ventiladores y Exhaustores



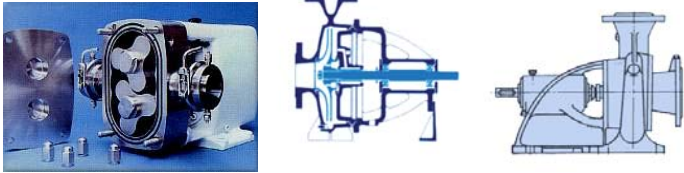
- Altas revoluciones y temperaturas normales (hasta 85 °C): grasa mineral de litio extrema presión **EPX-2** (ejes horizontales) y **EPX-3** (ejes verticales).
- Altas revoluciones y altas temperaturas (hasta 140 °C): grasa especial de litio complejo **VITALIA BF**, de excelentes prestaciones frente a altas temperaturas y condiciones de desbalanceo de ejes.
- Muy altas revoluciones y temperaturas extremas (hasta 180 °C): grasa sintética de extrema presión y alto factor de velocidad **CORALIA-2** para períodos de relubricación muy largos.

Bombas

Bombas de agua en cárter de aceite: aceites minerales de extrema presión **VESTA HLP-100** y **VESTA HLP-150** con excelente poder de desemulsión y separación de agua.

Bombas de agua lubricadas por grasa: grasa de alto poder antioxidante y total resistencia al agua **ASTURUS-3**.

Bombas de vacío en cárter de aceite: aceite especial emulsionable de extrema presión **HGA 2000 EP**, capaz de trabajar con altos niveles de absorción de agua manteniendo su protección anticorrosiva.



Cajas de Engranajes

- **COMPOUND E:** línea de aceites minerales para todo tipo de cajas de engranajes en viscosidades desde ISO 68 hasta ISO 2200, que cumplen con la normativa U.S.Steel-224 y DIN 51.517 Parte III

- **COMPOUND MP:** aceites minerales especialmente diseñados para cumplir la especificación Flender FVA -54 /I-IV, para cajas de engranajes rectos, helicoidales y planetarios.

- **CORVUS EP:** fluidos sintéticos de base polialfaolefina (PAO) de alta estabilidad térmica y química para cajas de engranajes sometidas a muy altas exigencias.

- **PATELA:** fluidos sintéticos y grasas fluidas de base poliglicol (PG) para cajas de engranajes con exigencias de servicio extremas, que en muchos casos se emplean como lubricante de por vida.



- **VERKOL WG:** gel especial antigoteo para cajas de engranajes sinfín corona que evita pérdidas y amortigua ruidos.



Carro perforador (martillo en cabeza)

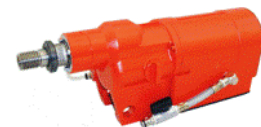
- Aceite de perforación: aceite especial de perforación **HGA 2000-EP**, emulsionable, que garantiza una perfecta protección anticorrosiva frente al agua condensada y excelente soporte de cargas de impacto.
- Uniones de varillaje (roscas): pastas antigripantes **PASTA DE COBRE G-1, GB-100 ZN** ó **GB-200 ZN** para fácil desmontaje de varillas, protección antisoldadura y anticorrosiva. Elección del producto dependiente de condiciones de trabajo y ambiente.
- Sistema hidráulico: gama de aceites VESTA HV de alto índice de viscosidad. **VESTA HV-68:** para 8-12 horas diarias. **VESTA HV-46:** para 4-8 horas diarias. **VESTA HV-32:** para 2-4 horas diarias.
- Engrase general: grasa **EPX-2** de extrema presión, resistente al agua de condensación y lluvia.



Perforadoras Neumáticas

Perforadora neumática de cadenas y perforadoras manuales : con la aplicación de los fluidos gelificables **VERKOL HGA-4** ó **VERKOL HGA-8** (dependiendo de la viscosidad recomendada por el fabricante del equipo) se lograrán las siguientes ventajas:

- Mayores períodos de relubricación por menores pérdidas de lubricante.
- Mayor protección anticorrosiva.
- Prolonga la vida de las herramientas
- Evita fugas de aceite y entrada de polvo
- **NO MANCHA LA PIEDRA!!!**



Cortabloques sobre puente

Rodamientos de eje central: engrase de larga duración con la grasa especial

ALDEBA GT-6:

- Totalmente repelente al agua
- Muy adherente y anticorrosiva
- Óptima estabilidad al trabajo mecánico

Guías verticales: aceite antifricción **GUIAS 220 LTF:**

- Alta adherencia, no se escurre
- Evita el deslizamiento por saltos (stick slip)
- Repele el agua

Guías horizontales:

Opción a): lubricadas por aceite: **GUÍAS 220 LTF**

Opción b): guías en "U" con altos niveles de agua: grasa fluida **ALDEBA GT-6/00**

- Separa el agua, dejándola por encima del nivel del lubricante.

Cremalleras: grasa compleja de extrema presión **ATLANTA.**

- Conserva el dentado, protegiéndolo del agua y el desgaste
- Facilita la precisión del desplazamiento



Cortadoras de hilo diamantado

Engrase de rodamientos:

Grasa de litio extrema presión **EPX-2**

- Apta y estable a altas y bajas velocidades
- Resistente a altas presiones
- Protege a los rodamientos de cargas vibratorias
- Resiste humedad ambiente y agua de condensación
- Bajo par de arranque a bajas temperaturas
- Testada y homologada por SKF. Introducida dentro del software de selección de grasas Lubeselect.



Telares

Cojinete central de biela:

Lubricados por grasa

Engrase manual: con la aplicación correcta en cantidad y forma de la grasa **ATLANTA** será posible lubricar cada 6 meses.

Engrase automático: suministrando la grasa **VERKOL 320-I** desde un sistema centralizado hacia varios telares se conseguirá un óptimo rendimiento con un consumo mínimo de grasa.



Lubricados por aceite: cuando por cuestiones de diseño ó la prescripción del fabricante así lo indique se conseguirá mejorar la protección de los rodamientos con la línea de aceites **VERKOL GT-7** en la viscosidad que corresponda.

Pulidoras y pulecantes

Rodamientos de alta velocidad:

Engrase centralizado con grasas **EPX-0** y **EPX-00**, dependiendo de la temperatura ambiente y de operación, logrando:

- Óptimo funcionamiento, libre de ruidos
- Excelente compatibilidad con retenes
- No escurre, no mancha la piedra (cantidades mínimas de aporte de grasa)
- Minimiza el consumo de energía



Motores hidráulicos:

Óptimo rendimiento a bajas y altas temperaturas con el aceite hidráulico de alto índice de viscosidad **VESTA HV-46**, evitando el cambio de viscosidad de aceite en diferentes épocas climáticas.

