

CATALOGO MAQUINARIA EXTRAVIAL

ALC - 00 HV

NLGI 00

Grasa semifluida pulverizable de altas prestaciones, especial para la lubricación en la fase de servicio de grandes accionamientos en molinos y hornos rotativos en la industria del cemento, minería y cerámica. Contiene aceite base semisintético de muy alta viscosidad y una combinación de aditivos antidesgaste y de extrema presión que confieren al producto un excelente soporte de cargas y características adicionales para el asentamiento en fase de servicio y de protección frente a altos niveles de vibraciones. Fácilmente pulverizable hasta -10 °C, también se puede aplicar por baño y por barboteo en los sistemas más antiguos.

Excelente capacidad para evitar la formación de pitting por sobrecarga.

Clasificación según DIN 51502: OGPF 00K -10.

ALDEBA GT - 6

NLGI 2 Punto de Gota: 150 °C

Grasa semisintética para mecanismos que funcionen a medias y bajas velocidades y temperaturas de hasta 100°C. Especialmente indicada para mecanismos que se encuentren en contacto con el agua - incluso que trabajen en su interior- y sometidos a fuertes cargas y presiones. Posee una extraordinaria adherencia, repelencia al agua y capacidad sellante.

Clasificación según DIN 51502: KP 2G-20.

ALDEBA GT - 6 / 00

NLGI 00 Punto de Gota: 145 °C

Para reductores y cajas de engranajes cerradas con altas cargas y sometidos a fuertes presiones: minería, papeleras, ferrocarriles.

Clasificación según DIN 51502: GP 00E -20.

ASTURUS - 2

NLGI 2 Punto de Gota: 190 °C

Grasa lubricante para todo tipo de rodamientos cojinetes que trabajan a baja, media o alta temperatura desde -35°C hasta 120°C. Es muy apropiada para rodamientos de motores eléctricos montados tanto en posición horizontal como vertical, rodamientos de bombas, cojinetes lisos con velocidades medias a altas y puntos de engrase general a temperaturas normales.

Calificada por SKF en su programa interactivo de selección de lubricantes: LUBESELECT (<http://www.apitudexchange.com>).

Clasificación según DIN 51502: K 2K-30.

ASTURUS - 3

NLGI 3 Punto de Gota: 190 °C

Grasa lubricante para todo tipo de rodamientos cojinetes que trabajan a baja, media o alta temperatura desde -20°C hasta 130°C. Es muy apropiada para rodamientos de motores eléctricos montados tanto en posición horizontal como vertical, rodamientos de bombas, cojinetes lisos con velocidades medias a altas y puntos de engrase general a temperaturas normales.

Clasificación según DIN 51502: K 3K-20.

ATLANTA

NLGI 2 Punto de Gota: >280 °C

Esta grasa es una mezcla homogénea y estabilizada de fluidos -minerales altamente refinados y sintéticos- un especial y adecuado espesante y los más avanzados aditivos, con lo cual se consigue una gran resistencia a las altas temperaturas -hasta 160°C- siendo muy tenaz al escurrido y fácil manipulación a temperatura ambiente. Posee una extraordinaria resistencia al agua y gran capacidad sellante, a la vez que unas sobresalientes cualidades protectoras contra óxido y la corrosión. Es el producto más adecuado para la lubricación de rodamientos, cojinetes y mecanismos en general, sujetos a muy altas cargas a velocidades lentas y oscilantes en los ambientes más penosos, tales como en los trabajos de movimientos de tierra, obras públicas, minería, canteras, agricultura, etc. Especialmente recomendada para la lubricación de bulones y picos de martillos rompedores hidráulicos, aplicaciones donde, en algunos casos, ha multiplicado por 10 el período de engrase.

Cemento y minería: especialmente recomendada para COJINETES y AMORTIGUADORES de molinos verticales.

Aerogeneradores: ACCIONAMIENTO PIÑÓN-CORONA del sistema de orientación.

Seguidores solares: ACCIONAMIENTO PIÑÓN-CORONA (sistema de giro azimutal por rodamiento horizontal y corona), HUSILLO (Husillo regulador de inclinación).

Está homologada por LIEBHERR y satisface, entre otras, las especificaciones de CATERPILLAR (CAT-MPGM), KOMATSU, DEMAG, HANNOMAG y O.K.

Clasificación según 51502: KPF 2P-10.

ATLANTA PICK

NLGI 2

Grasa con cargas de cobre micronizado, especial para la lubricación de punteros y cinceles en martillos rompedores hidráulicos y, en general, para piezas en ambientes muy agresivos.

Satisface las especificaciones de KRUPP, MONTABERT, ATLAS COPCO, INDECO y RAMMER.

BIOVERKOL CR - 2

NLGI 2 Punto de Gota: 150 °C

Grasa lubricante biodegradable con nulo impacto medioambiental. Elaborada a partir de aceites biodegradables espesados con un jabón de calcio anhidro y convenientemente aditivada, esta grasa posee un grado de biodegradabilidad superior al 85%, según el Test CEC-L-33-A-93. Posee buenas cualidades hidrófugas.

Centrales minihidráulicas: se deberá emplear en todas aquellas aplicaciones de engrase a pérdida (cojinetes, álabes, etc.). No recomendable para rodamientos de motores o generadores.

Seguidores solares: RODAMIENTO (sistema de giro azimutal por rodamiento horizontal y corona), MOTOR ELÉCTRICO y RODAMIENTO (por sistema sinfín-corona); en husillo regulador de inclinación: HUSILLO.

Otras aplicaciones: indicada para su utilización en mecanismos que trabajen en medios agresivos y/o ambientes húmedos en condiciones de cargas altas tales como los que se dan en agricultura, minería, canteras, obra pública y papeleras.

ENGRANAJES 80w90 EP

SAE 80w90

Aceite para cajas de cambio, diferenciales y mandos finales, cuyas exigencias sean las de un aceite del nivel API GL-4 y con propiedades extrema presión. Recomendado para las cajas de velocidad y diferencial de los dumpers THWAITES y BENFORD, así como para los reductores de giro y traslación de las excavadoras hidráulicas SAMSUNG.

Cumple con las especificaciones API GL-4 y ZF TE ML 08.

ENGRANAJES SAE-140 EP

SAE 140

Aceite para cajas de cambio, diferenciales y mandos finales, cuyas exigencias sean las de un aceite del nivel API GL-4 y con propiedades extrema presión. Recomendado para las cajas de velocidad y diferencial de los dumpers THWAITES y BENFORD, así como para los reductores de giro y traslación de las excavadoras hidráulicas SAMSUNG.

Cumple con la especificaciones API GL-4.

ENGRANAJES SAE-80 EP

SAE 80

Aceite para cajas de cambio, diferenciales y mandos finales, cuyas exigencias sean las de un aceite del nivel API GL-4 y con propiedades extrema presión. Recomendado para las cajas de velocidad y diferencial de los dumpers THWAITES y BENFORD, así como para los reductores de giro y traslación de las excavadoras hidráulicas SAMSUNG.

Cumple con la especificaciones API GL-4.

ENGRANAJES SAE-90 EP

SAE 90

Aceite para cajas de cambio, diferenciales y mandos finales, cuyas exigencias sean las de un aceite del nivel API GL-4 y con propiedades extrema presión. Recomendado para las cajas de velocidad y diferencial de los dumpers THWAITES y BENFORD, así como para los reductores de giro y traslación de las excavadoras hidráulicas SAMSUNG.

Cumple con la especificaciones API GL-4.

GB - 100 ZN

NLGI 1

Compuesto antigripante muy estable, con un alto contenido en polvo micronizado de cinc, muy indicado para evitar el agarrotamiento por deformación o soldadura de las superficies en contacto (hasta una temperatura máxima de 400°C) en bulones, tornillos, espárragos, tuercas, etc., que trabajen en medios húmedos y corrosivos.

Especialmente indicado en maquinaria neumática de perforación, en ambientes agresivos, para la lubricación por bombeo de roscas terminales en los equipos de sondeo, facilitando el ensamblaje y desensamblaje de los trenes de perforación.

GB - 200 ZN

NLGI 2

Compuesto antigripante muy estable, con un alto contenido en polvo micronizado de cinc, muy indicado para evitar el agarrotamiento por deformación o soldadura de las superficies en contacto (hasta una temperatura máxima de 400°C) en bulones, tornillos, espárragos, tuercas, etc., que trabajen en medios húmedos y corrosivos.

Especialmente indicado en maquinaria neumática de perforación, en ambientes agresivos, para la lubricación por bombeo de roscas terminales en los equipos de sondeo, facilitando el ensamblaje y desensamblaje de los trenes de perforación.

GRASA DE COBRE - SC

NLGI 0

Compuesto antigripante insoluble en agua, con cualidades de extrema presión y cargas de cobre micronizado, muy indicado para evitar el agarrotamiento por deformación o soldadura de superficies en contacto sometidas a altas temperaturas, tales como bulones, espárragos, tuercas, picos perforadores, etc.

Especialmente recomendada para los sistemas centralizados de los picos de martillos rompedores.
Rango de temperatura: -20°C a 1000°C.

MAXIDIESEL 15w40 SHPD

SAE 15w40

Aceite multigrado para motores diesel, de aspiración atmosférica o turboalimentado, en las condiciones más severas de trabajo, aplicable para un muy amplio rango de temperaturas ambientales, en camiones y autobuses de largos recorridos, en condiciones climáticas adversas y con amplios intervalos de cambio de aceite. Por su carácter multigrado, permite un fácil arranque en frío, contribuyendo a la economía de combustible en condiciones de arranque-parada (Start-Stop).

Cumple, entre otros, los niveles de calidad: ACEA E2, API CF/CF-4, MB 228.1, MAN 271, VOLVO VDS, MTU Type-1, MACK EO K/2, Deutz DQC I-02.

MAXIDIESEL 20w40 SHPD

SAE 20w40

Aceite multigrado para motores diesel, de aspiración atmosférica o turboalimentado, en las condiciones más severas de trabajo, aplicable para un muy amplio rango de temperaturas ambientales, en camiones y autobuses de largos recorridos, en condiciones climáticas adversas y con amplios intervalos de cambio de aceite. Por su carácter multigrado, permite un fácil arranque en frío, contribuyendo a la economía de combustible en condiciones de arranque-parada (Start-Stop).

Cumple, entre otros, los niveles de calidad: ACEA E2, API CF/CF-4, MB 228.1, MAN 271, VOLVO VDS.

MAXIDIESEL 20w50 SHPD

SAE 20w50

Aceite multigrado para motores diesel, de aspiración atmosférica o turboalimentado, en las condiciones más severas de trabajo, aplicable para un muy amplio rango de temperaturas ambientales, en camiones y autobuses de largos recorridos, en condiciones climáticas adversas y con amplios intervalos de cambio de aceite. Por su carácter multigrado, permite un fácil arranque en frío, contribuyendo a la economía de combustible en condiciones de arranque-parada (Start-Stop).

Cumple, entre otros, los niveles de calidad: ACEA E2, API CF/CF-4, MB 228.1, MAN 271, VOLVO VDS.

MAXIDIESEL SAE - 30

SAE 30

Aceite para motores diesel de gran potencia, con aspiración normal (atmosférica) o sobrealimentados, en las condiciones más severas de trabajo, donde las fluctuaciones de temperatura no sean excesivamente amplias. Inhibido contra la corrosión, desgaste y formación de espuma, su alto grado de detergencia asegura una menor formación de depósitos, proporcionando, gracias a su bajo contenido en cenizas, una más larga vida de las válvulas, cámaras de combustión y conductos.

Cumple los niveles de calidad siguientes: ACEA E2, API CF, MB 228.0 y MAN 270.

MAXIDIESEL SAE - 40

SAE 40

Aceite para motores diesel de gran potencia, con aspiración normal (atmosférica) o sobrealimentados, en las condiciones más severas de trabajo, donde las fluctuaciones de temperatura no sean excesivamente amplias. Inhibido contra la corrosión, desgaste y formación de espuma, su alto grado de detergencia asegura una menor formación de depósitos, proporcionando, gracias a su bajo contenido en cenizas, una más larga vida de las válvulas, cámaras de combustión y conductos.

Cumple los niveles de calidad siguientes: ACEA E2, API CF, MB 228.0 y MAN 270.

MAXIDIESEL SAE - 50

SAE 50

Aceite para motores diesel de gran potencia, con aspiración normal (atmosférica) o sobrealimentados, en las condiciones más severas de trabajo, donde las fluctuaciones de temperatura no sean excesivamente amplias. Inhibido contra la corrosión, desgaste y formación de espuma, su alto grado de detergencia asegura una menor formación de depósitos, proporcionando, gracias a su bajo contenido en cenizas, una más larga vida de las válvulas, cámaras de combustión y conductos.

Cumple los niveles de calidad siguientes: ACEA E2, API CF, MB 228.0 y MAN 270.

MOLYBDAL - 2

NLGI 2 Punto de Gota: 190 °C

Grasa lítica con disulfuro de molibdeno, de excelente resistencia mecánica, buenas cualidades protectivas y acentuadas propiedades antidesgaste y extrema presión. Especial para frotamientos, deslizamientos fuertemente cargados y, en general, para toda clase de maquinaria donde la acción del disulfuro de molibdeno ejerza su máxima actividad fisico-química.

Clasificación según DIN 51502: KPF 2K-20.

MULTIVESTA - OP

SAE 10W20

Fluido hidráulico de alto índice de viscosidad especialmente diseñado para maquinaria de obras públicas, simplificando la diversificación de productos -puesto que satisface gran parte de las especificaciones- pudiéndose emplear como fluido hidráulico universal, evitando las costosas reparaciones debidas a errores, siendo además compatible con los aceites de motor.

Recomendado para la mayoría de las unidades de las marcas: CASE-POCLAIN, DRESSER, KUBOTA, etc.

Cumple las normas y especificaciones siguientes: DIN 51524 Parte 3-HVLP, ISO 6743/4 L-HV, AFNOR

NAVA - 100

ISO VG 100

Lubricante de base nafténica para compresores alternativos, altamente aditivado para resistir la oxidación, sin componentes que puedan dejar residuos o producir cenizas. Por ser suavemente detergente, su empleo no sólo evitará la formación de carbonilla sobre las válvulas, sino que mantendrá limpios los intercambiadores de calor, calderines y amortiguadores de pulsaciones. Su elevado punto de autoignición aumenta la seguridad contra incendios y riesgo de explosiones.

Satisface ampliamente las normas DIN 51506/VDL e ISO-6743-L-DAB.

NAVA - 68

ISO VG 68

Lubricante de base nafténica para compresores alternativos, altamente aditivado para resistir la oxidación, sin componentes que puedan dejar residuos o producir cenizas. Por ser suavemente detergente, su empleo no sólo evitará la formación de carbonilla sobre las válvulas, sino que mantendrá limpios los intercambiadores de calor, calderines y amortiguadores de pulsaciones. Su elevado punto de autoignición aumenta la seguridad contra incendios y riesgo de explosiones.

Satisface ampliamente las normas DIN 51506/VDL e ISO-6743-L-DAB.

NAVAPAR - 100

ISO VG 100

Lubricante especial para utilización en compresores de paletas con altas temperaturas, cilindros de compresores alternativos, compresores de tornillo y bombas de vacío.

Se recomienda para la mayoría de compresores ATLAS COPCO, INGERSOLL-RAND, MACO, SAMUR y COMPAIR HOLMAN donde requieran aceite mineral ISO VG 100.

Cumple las normas DIN 51506/VDL e ISO-6743-L-DAB.

Homologaciones: SULZER-BURCKHARDT.

NAVAPAR - 150

ISO VG 150

Lubricante especial para utilización en compresores de paletas con altas temperaturas, cilindros de compresores alternativos, compresores de tornillo y bombas de vacío.

Se recomienda para la mayoría de compresores ATLAS COPCO, INGERSOLL-RAND, MACO, SAMUR y COMPAIR HOLMAN donde requieran aceite mineral ISO VG 150.

Cumple las normas DIN 51506/VDL e ISO-6743-L-DAB.

NAVAPAR - 32

ISO VG 32

Lubricante especial para utilización en compresores de paletas con altas temperaturas, cilindros de compresores alternativos, compresores de tornillo y bombas de vacío.

Se recomienda para la mayoría de compresores ATLAS COPCO, INGERSOLL-RAND, MACO, SAMUR y COMPAIR HOLMAN donde requieran aceite mineral ISO VG 32.

Cumple las normas DIN 51506/VDL e ISO-6743-L-DAB.

NAVAPAR - 46

ISO VG 46

Lubricante especial para utilización en compresores de paletas con altas temperaturas, cilindros de compresores alternativos, compresores de tornillo y bombas de vacío.

Se recomienda para la mayoría de compresores ATLAS COPCO, INGERSOLL-RAND, MACO, SAMUR y COMPAIR HOLMAN donde requieran aceite mineral ISO VG 46.

Cumple las normas DIN 51506/VDL e ISO-6743-L-DAB.

NAVAPAR - 68

ISO VG 68

Lubricante especial para utilización en compresores de paletas con altas temperaturas, cilindros de compresores alternativos, compresores de tornillo y bombas de vacío.

Se recomienda para la mayoría de compresores ATLAS COPCO, INGERSOLL-RAND, MACO, SAMUR y COMPAIR HOLMAN donde requieran aceite mineral ISO VG 68.

Cumple las normas DIN 51506/VDL e ISO-6743-L-DAB.

NAVASYNT - 32

ISO VG 32

Fluido sintético para compresores de tornillo y compresores de paletas con altas temperaturas. Por su naturaleza sintética alarga los intervalos de relubricación, reduciendo gastos de mantenimiento.

Compatible con aceites de naturaleza mineral.

Se recomienda para la mayoría de compresores SAMUR, WORTHINGTON, ATLAS COPCO, INGERSOLL-RAND y COMPAIR HOLMAN donde requieran fluidos sintéticos ISO VG 32.

Industria del papel: SISTEMAS NEUMÁTICOS SEQUERIA.

Cumple las normas DIN 51506/VDL e ISO-6743-L-DAB/DAJ.

NAVASYNT - 46

ISO VG 46

Fluido sintético para compresores de tornillo y compresores de paletas con altas temperaturas. Por su naturaleza sintética alarga los intervalos de relubricación, reduciendo gastos de mantenimiento.

Compatible con aceites de naturaleza mineral.

Se recomienda para la mayoría de compresores SAMUR, WORTHINGTON, ATLAS COPCO, INGERSOLL-RAND y COMPAIR HOLMAN donde requieran fluidos sintéticos ISO VG 46.

Industria del papel: COMPRESORES ROTATIVOS Y BOMBAS DE ALTA PRESIÓN.

Cumple las normas DIN 51506/VDL e ISO-6743-L-DAB/DAJ.

NAVASYNT - 68

ISO VG 68

Fluido sintético para compresores de tornillo y compresores de paletas con altas temperaturas. Por su naturaleza sintética alarga los intervalos de relubricación, reduciendo gastos de mantenimiento.

Compatible con aceites de naturaleza mineral.

Se recomienda para la mayoría de compresores SAMUR, WORTHINGTON, ATLAS COPCO, INGERSOLL-RAND y COMPAIR HOLMAN donde requieran fluidos sintéticos ISO VG 68.

Industria del papel: COMPRESORES ROTATIVOS Y BOMBAS DE ALTA PRESIÓN.

Cumple las normas DIN 51506/VDL e ISO-6743-L-DAB/DAJ.

PASTA DE COBRE G - 1

NLGI 1

Compuesto antigripante insoluble en agua, con cualidades de extrema presión y cargas de cobre micronizados. Especialmente recomendada en maquinaria de perforación, para la lubricación de roscas terminales en equipos de sondeo, facilitando el ensamblaje y desensamblaje de los trenes de perforación.

PASTA DE COBRE G - 2

NLGI 2

Compuesto antigripante, insoluble en agua, con cualidades de extrema presión y cargas de cobre micronizado. Especialmente recomendada en maquinaria de perforación, para la lubricación de roscas terminales en equipos de sondeo, facilitando el ensamblaje y desensamblaje de los trenes de perforación.

Cemento y minería: ZAPATAS y BULONES en aros de rodadura de hornos, CADENAS DE ARRASTRE.

SALDUBA 80w90 - LS

SAE 80w90

Fluido lubricante especialmente desarrollado para su utilización en diferenciales de tipo hipoides con deslizamiento limitado ("limited slip"). Estos tipos de diferenciales (que se pueden encontrar montados en vehículos extraviales como dumpers, palas cargadoras, etc., en minería, canteras y obras públicas) no son adecuados para su llenado con un aceite API GL-5, MIL-L-2105 C o D, los cuales producen vibraciones, causando molestias y ruidos, debido a la fricción producida por la baja velocidad y alto par. Cumple los requerimientos de BORG-WARNER, SALISBURY, HANOMAG, ORENSTEIN & KOPPEL (O&K), LIEBHERR, FIAT-ALLIS y MASSEY FERGUSON.

TERMOPLEX - 220 EP

NLGI 2/3 Punto de Gota: 285 °C

Grasa de litio complejo especialmente diseñada para la lubricación de rodamientos y cojinetes lisos sometidos a condiciones extremas de carga y vibraciones, destacando su rendimiento en maquinaria de grandes dimensiones, como en el caso de rodamientos de molinos trituradores, cribas, apoyos de molinos y hornos rotativos, cilindros laminadores y todo tipo de rodamientos y cojinetes donde se conjuguen altas cargas vibrantes y/o de choque, temperatura y contaminación acuosa. Su especial aditivación para resistir altas temperaturas garantiza la operatividad y estanqueidad de la grasa en caso de brusca elevación de las temperaturas, como lo demuestran los Test SKF R2F B/140 y FAG FE9 donde supera las 100 horas de servicio a 150°C.

Calificada por SKF en su programa interactivo de selección de lubricantes: LUBESELECT (<http://www.apitudexchange.com>).

Clasificación según DIN 51502: KPF 2/3N-20.

VERKOAGRI-STOU 15w40

SAE 15w40

Aceite del tipo STOU (Super Tractor Oil Universal) para maquinaria agrícola y de obra pública: motores de gasolina y diesel de aspiración atmosférica o turboalimentados, engranajes, transmisiones hidráulicas, embragues y frenos bañados en aceite, con la gran ventaja de unificación de productos y disminución de

riesgo de errores debido a la multiplicidad de lubricantes.

Cumple, entre otras, las especificaciones siguientes: API CG-4/CF-4/CF, ACEA E3, API GL-4, ALLISON C-4, CATERPILLAR TO-2, ZF TE ML-03A / 06B / 06C / 07B / 07D, JOHN DEERE JDM J20C, MASSEY FERGUSON M-1144 / M-1145.

VERKOFARM

NLGI 2/3 Punto de Gota: 200 °C

Grasa multiuso de extrema presión, especial par la lubricación de rodamientos, cojinetes y, en general, mecanismos que trabajen en condiciones de fuertes cargas y choques. Posee una gran adherencia, excelente estabilidad mecánica, resistencia al agua y cualidades protectivas frente a la oxidación y corrosión. Por su especial formulación, esta grasa puede considerarse como “respetuosa con el medio ambiente”.

Clasificación según DIN 51502: KP 2/3K-20.

VERKOL EPX - 0

NLGI 0 Punto de Gota: 190 °C

Grasa de litio con aditivación EP para reductores y cajas de engranajes cerradas, fuertemente cargados y para ciertos sistemas centralizados de lubricación por grasa, que trabajen con altas cargas: minería, siderurgia y papelera.

Clasificación según DIN 51502: GP 0G-20.

VERKOL EPX - 00

NLGI 00 Punto de Gota: 185 °C

Grasa de litio con aditivación EP para reductores y cajas de engranajes cerradas, fuertemente cargados y para ciertos sistemas centralizados de lubricación por grasa, que trabajen con altas cargas: minería, siderurgia y papelera.

Clasificación según DIN 51502: GP 00E-20.

VERKOL EPX - 1

NLGI 1 Punto de Gota: 196 °C

Grasa de litio con aditivación EP para todo tipo de mecanismos y rodamientos que trabajen en condiciones de fuertes cargas: siderurgia, laminación, minería, maquinaria de obra pública.

Clasificación según DIN 51502: KP 1K-20.

VERKOL EPX - 2

NLGI 2 Punto de Gota: 200 °C

Grasa de litio con aditivación EP para todo tipo de mecanismos y rodamientos que trabajen en condiciones de fuertes cargas: siderurgia, laminación, minería, maquinaria de obra pública.

Seguidores solares: RODAMIENTOS del SISTEMA de GIRO AZIMUTAL tanto para sistemas de rodamiento horizontal y corona, como para sistemas sinfín-corona..

Calificada por SKF en su programa interactivo de selección de lubricantes: LUBeselect (<http://www.aptitudexchange.com>).

Clasificación según DIN 51502: KP 2K-20.

VERKOL EPX - 3

NLGI 3 Punto de Gota: 200 °C

Grasa de litio con aditivación EP para todo tipo de mecanismos y rodamientos que trabajen en condiciones de fuertes cargas: siderurgia, laminación, minería, maquinaria de obra pública.

Clasificación según DIN 51502: KP 3K-20.

VERKOL GT-7 / 75w

SAE 75w

Aceite para transmisiones, cajas de cambio, diferenciales y mandos finales hipoidales que requieran un lubricante extrema presión.

Especialmente recomendado para los diferenciales y reductores finales de las máquinas de las marcas KRAMER, VOLVO BM, CATERPILLAR y BITELLI.

Reduce los ruidos en los frenos de la maquinaria KOMATSU, MBU-SCHEID, CASE, FAUN, CLARK-MICHIGAN, AVELING-BARDFORD, GURIA, EUCLID, etc.

Cumple los siguientes niveles de calidad: MIL-L-2105 D, API GL-5.

VERKOL GT-7 / 80w90 EP

SAE 80w90

Aceite para transmisiones, cajas de cambio, diferenciales y mandos finales hipoidales que requieran un lubricante extrema presión.

Especialmente recomendado para los diferenciales y reductores finales de las máquinas de las marcas KRAMER, VOLVO BM, CATERPILLAR y BITELLI.

Reduce los ruidos en los frenos de la maquinaria KOMATSU, MBU-SCHEID, CASE, FAUN, CLARK-MICHIGAN, AVELING-BARDFORD, GURIA, EUCLID, etc.

Cumple los siguientes niveles de calidad: API GL-5, ZF TE ML 07A / 08.

VERKOL GT-7 / 85w140 EP

SAE 85w140

Aceite para transmisiones, cajas de cambio, diferenciales y mandos finales hipoidales que requieran un lubricante extrema presión.

Especialmente recomendado para los diferenciales y reductores finales de las máquinas de las marcas KRAMER, VOLVO BM, CATERPILLAR y BITELLI.

Reduce los ruidos en los frenos de la maquinaria KOMATSU, MBU-SCHEID, CASE, FAUN, CLARK-MICHIGAN, AVELING-BARDFORD, GURIA, EUCLID, etc.

Cumple los siguientes niveles de calidad: API GL-5, ZF TE ML 07A / 08.

VERKOL GT-7 SAE-140 EP

SAE 140

Aceite para transmisiones, cajas de cambio, diferenciales y mandos finales hipoidales que requieran un lubricante extrema presión.

Especialmente recomendado para los diferenciales y reductores finales de las máquinas de las marcas KRAMER, VOLVO BM, CATERPILLAR y BITELLI.

Reduce los ruidos en los frenos de la maquinaria KOMATSU, MBU-SCHEID, CASE, FAUN, CLARK-MICHIGAN, AVELING-BARDFORD, GURIA, EUCLID, etc.

Cumple con el siguiente nivel de calidad: API GL-5.

VERKOL GT-7 SAE-90 EP

SAE 90

Aceite para transmisiones, cajas de cambio, diferenciales y mandos finales hipoidales que requieran un lubricante extrema presión.

Especialmente recomendado para los diferenciales y reductores finales de las máquinas de las marcas KRAMER, VOLVO BM, CATERPILLAR y BITELLI.

Reduce los ruidos en los frenos de la maquinaria KOMATSU, MBU-SCHEID, CASE, FAUN, CLARK-MICHIGAN, AVELING-BARDFORD, GURIA, EUCLID, etc.

Cumple los siguientes niveles de calidad: API GL-5, ZF TE ML 07A / 08.

VERKOL GT-8 / 75w90

SAE 75w90

Aceite multigrado 100% sintético para todo tipo de transmisiones, cajas de cambio y puentes traseros de vehículos automóviles de última generación que requieran un lubricante que cumpla con los siguientes niveles de calidad: API GL-5 / GL-4 / MT-1, MIL-PRF-2105E, MAN 3343, SCANIA STO 1:0, MACK-GO-J y ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08A, 16F, 17B.

VERKOL GT-8 / 80w90 EP

SAE 80w90

Aceite TDL (Total Driveline Lubricant) para todo tipo de transmisiones en automoción, tanto para las cajas de cambio sincronizadas como para los diferenciales.

Cumple las siguientes especificaciones los siguientes niveles de calidad: API GL-5 / GL-4 / MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, MB 235.0, MAN 341 E-2 / 3343 M, SCANIA STO 1:0, MACK-GO-J, DAF, IVECO, ARVIN MERITOR, RENAULT, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12E, 16B/C, 17B, 19B, 21A.

VERKOL HGA - 2000 EP

ISO VG 100

Aceite para la lubricación de equipos neumáticos e hidráulicos de perforación con martillos en cabeza, pudiéndose utilizar también en martillos en fondo en el caso de que la temperatura ambiente permita una viscosidad más alta de lo normal. Además de sus propiedades antidesgaste y anticorrosivas, debe destacarse su gran adherencia y poder de emulsificación, evitando los perjudiciales efectos del condensado arrastrado por el aire comprimido.

Se recomienda para los martillos neumáticos GARDNER DENVER, JOY RD OIL, CHICAGO PNEUMATIC-ROCKDRILL 1061, INGERSOLL-RAND ROCKDRILL 433, SIDERURGICA FRANCESA FT 174.

VERKOL HGA - 3000 EP

Viscosidad: 170 cSt a 40°C

Aceite para la lubricación de equipos hidráulicos de perforación con martillos en cabeza. Además de sus propiedades antidesgaste y anticorrosivas, debe destacarse su gran adherencia y poder de emulsificación, evitando los perjudiciales efectos del condensado arrastrado por el aire comprimido.

VERKOL HGA - 4

SAE 20

Fluido gelificable para la lubricación de martillos y maquinaria neumática de perforación. Posee una viscosidad ascendente con la temperatura generada por el trabajo, por lo que ofrece una superior protección que los aceites convencionales. Totalmente insoluble en agua, resistente el arrastre por aire y al posible condensado que pudiera formarse en la herramienta. Por su ausencia de nebulización y prácticamente nulo olor, es el lubricante idóneo para los trabajos en lugares cerrados tales como túneles y galerías.

Homologaciones: ATLAS COPCO, COMPAIR HOLMAN, INGERSOLL-RAND, GEIS, MONTABERT y MEUDON.

VERKOL HGA - 8

SAE 40

Fluido gelificable para la lubricación de martillos y maquinaria neumática de perforación. Posee una viscosidad ascendente con la temperatura generada por el trabajo, por lo que ofrece una superior protección que los aceites convencionales. Totalmente insoluble en agua, resistente el arrastre por aire y al posible condensado que pudiera formarse en la herramienta. Por su ausencia de nebulización y prácticamente nulo olor, es el lubricante idóneo para los trabajos en lugares cerrados tales como túneles y galerías.

Homologaciones: ATLAS COPCO, COMPAIR HOLMAN, INGERSOLL-RAND, GEIS, MONTABERT y MEUDON.

VERKOL SAE-10w TO-4

SAE 10w

Fluido para transmisiones, servotransmisiones, trenes de impulsión (mandos finales, coronas y diferenciales), embragues y frenos sumergidos en aceite. Es un aceite del tipo TDTO (Transmission and Drive Train Oil) y satisface las especificaciones CATERPILLAR TO-4 y KOMATSU-STO SAE-10w y los ensayos de fricción, desgaste y oxidación (T.H.O.T) de ALLISON C-4.

En función de cada una de las aplicaciones de la maquinaria Caterpillar, se recomienda: VERKOL TO-4 SAE 10w, para los sistemas hidráulicos. VERKOL TO-4 SAE 30, para los sistemas de transmisión. VERKOL TO-4 SAE 50, para los equipos diferenciales.

VERKOL SAE-30 TO-4

SAE 30

Fluido para transmisiones, servotransmisiones, trenes de impulsión (mandos finales, coronas y diferenciales), embragues y frenos sumergidos en aceite. Es un aceite del tipo TDTO (Transmission and Drive Train Oil) y satisface la especificación CATERPILLAR TO-4 y los ensayos de fricción, desgaste y oxidación (T.H.O.T) de ALLISON C-4.

En función de cada una de las aplicaciones de la maquinaria Caterpillar, se recomienda: VERKOL TO-4 SAE 10w, para los sistemas hidráulicos. VERKOL TO-4 SAE 30, para los sistemas de transmisión. VERKOL TO-4 SAE 50, para los equipos diferenciales.

VERKOL SAE-50 TO-4

SAE 50

Fluido para transmisiones, servotransmisiones, trenes de impulsión (mandos finales, coronas y diferenciales), embragues y frenos sumergidos en aceite. Es un aceite del tipo TDTO (Transmission and Drive Train Oil) y satisface la especificación CATERPILLAR TO-4 y los ensayos de fricción, desgaste y

oxidación (T.H.O.T) de ALLISON C-4.

En función de cada una de las aplicaciones de la maquinaria Caterpillar, se recomienda: VERKOL TO-4 SAE 10w, para los sistemas hidráulicos. VERKOL TO-4 SAE 30, para los sistemas de transmisión. VERKOL TO-4 SAE 50, para los equipos diferenciales.

VERKOL WG

NLGI 00

Lubricante semisintético en forma de gel transparente, brillante y muy filamentoso. Este producto está especialmente formulado para la lubricación de reductores, incluyendo sinfín-coronas, situados en lugares de difícil acceso y/o donde puedan existir problemas de escurrimiento o goteo y ruido excesivo. Ideal para su utilización en puentes grúa.

Clasificación según DIN 51502: GP 00G-10.

VERKOL ZF-7 / 75w80 SINTETICO

SAE 75w80

Combinación de fluidos de síntesis, polímeros estables a la cizalladura y los más modernos y avanzados aditivos. Esta especial mezcla obtiene unos resultados sobresalientes en autobuses y camiones ligeros o pesados, consiguiendo alargar los intervalos de cambio hasta 300.000 kilómetros o un periodo de dos años, siendo especialmente recomendado para todo tipo de transmisiones en automoción que requieran un lubricante de este tipo.

Satisface ampliamente los requerimientos de las normas API GL-4 grado 75w80, ZF-TE-ML-02D, MAN 341 Z-3, VOLVO-97305 y Eaton.

Este producto está específicamente indicado para los camiones RENAULT que montan las cajas ZF 5S200, ZF6S300, ZF S5-42, ZF 9S109, ZF 16S, EATON 4106 y EATON 8209.

VERKOMAX R-1000

NLGI 2 Punto de Gota: 260 °C

Grasa de sulfonatos de calcio específicamente diseñada para la lubricación de todos los puntos de engrase de maquinaria presente en obra pública, minería y agricultura, en entornos en contacto con agua o con mucho polvo. Su alta viscosidad dinámica le permite crear un sello de grasa en los extremos de los casquillos formando una barrera para evitar la entrada de partículas abrasivas, aumentando de esta manera su vida útil especialmente cuando se trata de casquillos de bronce, que suelen ser susceptibles de sufrir desgaste prematuro.

Así mismo, gracias a la resistencia al agua salada y a su muy elevada tenacidad, está especialmente indicada para la lubricación de rodamientos, cojinetes, guías, cremalleras, compuertas y coronas de giro en maquinaria marítima y de puertos, ya que al resistir excepcionalmente bien el arrastre del agua se mantiene en el punto de lubricación. Puede ser aplicada mediante brocha o bomba manual de engrase.

Clasificación según DIN 51502: KPF 2N-20.

VERKOMAX SG - 1

NLGI 1 Punto de Gota: 275 °C

Grasa compleja de sulfonatos de calcio con extraordinarias características anticorrosivas y de extrema presión. Muy apropiada para la lubricación de rodamientos de trenes de laminación en la industria siderúrgica. También idónea para la industria del papel. Adecuada para sistemas de lubricación centralizados.

Clasificación según DIN 51502: KP 1N-10.

VERKOMAX SG - 2

NLGI 2 Punto de Gota: 280 °C

Grasa compleja de sulfonatos de calcio con extraordinarias características anticorrosivas y de extrema presión. Muy apropiada para la lubricación de rodamientos de trenes de laminación en la industria siderúrgica. También idónea para la industria del papel.

Supera la prueba FAG FE8, Ensayo DIN 51819-2/B/7,5/80/120, mw50 < 10 mg.

Temperatura de trabajo: -15°C hasta 150°C con puntas de 180°C.

Clasificación según DIN 51502: KP 2N-10.

VERKOPICK - 2

NLGI 2

Grasa especial de litio complejo, indicada para la lubricación en continuo de aquellos martillos picadores que tienen instalación de sistemas de engrase centralizado. Está desarrollada para satisfacer los requerimientos de los principales fabricantes de martillos hidráulicos.

VERKOPLUS 15w40 LD

SAE 15w40

Aceite multigrado especialmente formulado para su utilización en los modernos motores diesel de bajas emisiones contaminantes (EURO 4). Aplicable para un muy amplio rango de temperaturas ambientales, en camiones y autobuses de largo recorrido, aumenta los periodos entre cambios de aceite.

Cumple, entre otros, los niveles de calidad: ACEA E7/E5, API CI-4/CH-4, MAN 3275-1, VOLVO VDS-3, CUMMINS 20076/77/78, RVI RLD/RLD-2, MACK EO-M PLUS, CAT ECF-2 / ECF-1-a, DETROIT DIESEL 93K215.

Homologaciones: MB-Approval 228.3.

VERKOPLUS 15w40 MSA

SAE 15w40

Aceite multigrado de tecnología sintética con bajo contenido en cenizas (MID SAPS) para motores diesel de última generación de bajas emisiones contaminantes (EURO 5). Especialmente diseñado para maquinaria agrícola y de obra pública sometida a duros y largos trabajos y para camiones y autobuses de largo recorrido.

Cumple, entre otros, los niveles de calidad: ACEA E7/E9, API CJ-4/CI-4/CI-4 PLUS, MB 228.31, VOLVO VDS-4, RENAULT RLD-3, CUMMINS CES 20081, MACK EO-O PREMIUM PLUS, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, MTU Type-2.1, DETROIT DIESEL 93K218.

VERKOPLUS 20w50 SHPD

SAE 20w50

Aceite multigrado para motores diesel, de aspiración atmosférica o turboalimentado, aplicable para un muy amplio rango de temperaturas ambientales, en camiones y autobuses de largos recorridos con grandes periodos entre cambios de aceite y altos kilometrajes (hasta 45.000 km). Por su carácter multigrado, permite un fácil arranque en frío, contribuyendo a la economía de combustible en condiciones de arranque-parada (Start-Stop).

Satisface, entre otros, los niveles de calidad: API CG-4/CF-4, MB 228.3, MAN-3275, MTU Type-2.

VERKOTAC - 350

NLGI 0/1 Punto de Gota: 265 °C

Grasa especialmente indicada para engranajes abiertos o semi-abiertos trabajando a altas temperaturas y cargas de choque. Con una extraordinaria adherencia, resistente al lavado con agua y con cualidades protectivas contra el desgaste y la corrosión. Aplicable por brocha y mediante sistemas de pulverización en campos tan diferentes como cementeras, molinos, grúas portuarias y grandes coronas en general. Clasificación según DIN 51502: OGP 0/1N-10.

VESTA - 10 w 20 HZ

SAE 10w20

Fluido multigrado de base mineral, del tipo antidesgaste y con alto índice de viscosidad, especialmente desarrollado para el servicio en sistemas de transmisión de fuerza de maquinaria de obras públicas. Por su carácter multigrado, obtendremos una excelente respuesta del sistema hidráulico desde el mismo momento del arranque, incluso cuando las temperaturas ambientales sean muy bajas.

Cumple las normas y especificaciones DIN 51524 Parte 2-HLP, ISO 6743/4 L-HM, AFNOR NFE 48603-HM, DENISON HF-0, CINCINNATI MACHINE P-70, VICKERS M-2952-S y los ensayos de filtrabilidad AFNOR NFE 48-690 y NFE 48-691.

VESTA - 10w HD

SAE 10w

Aceite especialmente recomendado para maquinaria de obras públicas, para su utilización como fluido hidráulico perfectamente miscible con los aceites de motor. Posee extraordinarias propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y herrumbre y antiespumantes.

Recomendado para todos los sistemas hidráulicos de aquellas máquinas que exijan las especificaciones HYDO-CATERPILLAR, API CD/SF y MIL-L-2104C.

VESTA - JD

SAE 10w30

Fluido multifuncional para maquinaria agrícola, del tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), especialmente preparado para cumplir los requerimientos exigidos en los sistemas hidráulicos, transmisiones, engranajes, embragues y frenos sumergidos.

Cumple las siguientes especificaciones de fabricantes de maquinarias: JOHN DEERE JDM J20C, VOLVO WB 101,00, CASE MS-1206 / MS-1207 / MS-1210, FORD ESN-M2C134D, FORD NEW HOLLAND M2C48-A/B, FNHA-2-C-200.00/201.00, CASE NEW HOLLAND CNH MAT3525, MAT3505, MASSEY FERGUSON M-1135 / M-1145 / M-1141 / M-1143, CATERPILLAR TO-2, ALLISON C-4, ZF TE ML 03E / 03F / 05F / 06K, API GL-4, KUBOTA UDT FLUID.

VESTA - MS

SAE 10w20

Fluido multifuncional para maquinaria agrícola, del tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), especialmente preparado para cumplir los requerimientos exigidos en los sistemas hidráulicos, transmisiones, engranajes, embragues y frenos sumergidos.

Cumple las siguientes especificaciones: J. I. CASE MS-1206 / MS-1207 / MS-1209, JOHN DEERE JDM J14C / J20C, CATERPILLAR TO-2, ALLISON C-4 y API GL-4.

VESTA C-4 / 10w

SAE 10w

Fluido hidráulico de alto índice de viscosidad, basado en aceite mineral de muy alto grado de refinado, aditivado contra la oxidación, corrosión y desgaste, con propiedades de detergencia, especialmente formulado para su utilización en sistemas hidráulicos sometidos a trabajos severos, transmisiones, convertidores de par, direcciones asistidas del tipo ATF y, en general, como fluido de transmisiones en camiones, autobuses y maquinaria de obras públicas, cuyas condiciones de servicio sean muy exigentes. Perfectamente compatible con aceites de motor.

Satisface las especificaciones siguientes: ALLISON C-4 /C-3 /C-2, HYDO-CATERPILLAR, API CG-4 y API GL-4.

VESTA AS-A

-

Fluido de elevada resistencia a la degradación, excelente resistencia a la oxidación y corrosión y mínima formación de depósitos. Fluido multifuncional para sistemas hidráulicos de transmisión de fuerza, convertidores de par, transmisiones semiautomáticas, automáticas y direcciones asistidas que necesiten un fluido del nivel de calidad GM Tipo A Sufijo A.

VESTA C-4 / 10w30

SAE 10w30

Fluido universal especialmente indicado para camiones, autobuses, maquinaria de movimientos de tierra, minería y obras públicas, así como fluido multigrado para sistemas hidráulicos en maquinaria de perforación, grúas, transmisiones (del tipo ATF), convertidores de par, etc., siendo perfectamente compatible con los aceites de motor.

Supera las normas y especificaciones siguientes: ALLISON C-4, O&K MULTIGRADE HYDRAULIC-OIL, KOMATSU KES EO-10w30, HYDO-CATERPILLAR, API CG-4, CAT SERIE III, MIL-L-2104 D y API GL-4.

VESTA HLP - 100

ISO VG 100

Aceite hidráulico de excelente estabilidad térmica, con propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y herrumbre, colapsado de espuma, separación de aire y poder de desemulsión. Aceite sin cenizas con buena filtrabilidad. Recomendado para la mayoría de los sistemas hidráulicos instalados en todo tipo de industrias.

Industria del papel: SISTEMAS HIDRÁULICOS (rodillos de bombeo regulable tipo NIPCOFLEX).

Cumple las normas DIN 51524 Parte 2-HLP, AFNOR NFE 48603 HM e ISO 6743/4 L-HM.

Homologaciones: MANNESMANN REXROTH.

VESTA HLP - 150

ISO VG 150

Aceite hidráulico de excelente estabilidad térmica, con propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y herrumbre, colapsado de espuma, separación de aire y poder de desemulsión. Aceite sin cenizas con buena filtrabilidad. Recomendado para la mayoría de los sistemas hidráulicos instalados en todo tipo de industrias.

Cumple las normas DIN 51524 Parte 2-HLP, AFNOR NFE 48603 HM e ISO 6743/4 L-HM.

VESTA HLP - 22

ISO VG 22

Aceite hidráulico de excelente estabilidad térmica, con propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y herrumbre, colapsado de espuma, separación de aire y poder de desemulsión. Aceite sin cenizas con buena filtrabilidad.

Recomendado para la mayoría de los sistemas hidráulicos instalados en todo tipo de industrias, carretillas, basculantes y volquetes, retroexcavadoras, cargadoras, dumpers y palas en general y en particular para las marcas: FIAT-ALLIS, FAI, BENATI, JCB, HANOMAG, AVELING-BARFORD, BENFRA, FAUN, FURUKAWA, AUSA, O&K, DAEWOO, HITACHI, SAMSUNG, GURIA, MERLO, AMMAN y HIAB-VALMAN en condiciones normales de trabajo.

Cumple las normas DIN 51524 Parte 2-HLP, AFNOR NFE 48603 HM e ISO 6743/4 L-HM.

Homologaciones: MANNESMANN REXROTH.

VESTA HLP - 32

ISO VG 32

Aceite hidráulico de excelente estabilidad térmica, con propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y herrumbre, colapsado de espuma, separación de aire y poder de desemulsión. Aceite sin cenizas con buena filtrabilidad.

Recomendado para la mayoría de los sistemas hidráulicos instalados en todo tipo de industrias, carretillas, basculantes y volquetes, retroexcavadoras, cargadoras, dumpers y palas en general y en particular para las marcas: FIAT-ALLIS, FAI, BENATI, JCB, HANOMAG, AVELING-BARFORD, BENFRA, FAUN, FURUKAWA, AUSA, O&K, DAEWOO, HITACHI, SAMSUNG, GURIA, MERLO, AMMAN y HIAB-VALMAN en condiciones normales de trabajo.

Cumple las normas DIN 51524 Parte 2-HLP, AFNOR NFE 48603 HM e ISO 6743/4 L-HM.

Homologaciones: MANNESMANN REXROTH.

VESTA HLP - 46

ISO VG 46

Aceite hidráulico de excelente estabilidad térmica, con propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y herrumbre, colapsado de espuma, separación de aire y poder de desemulsión. Aceite sin cenizas con buena filtrabilidad.

Recomendado para la mayoría de los sistemas hidráulicos instalados en todo tipo de industrias, carretillas, basculantes y volquetes, retroexcavadoras, cargadoras, dumpers y palas en general y en particular para las marcas: FIAT-ALLIS, FAI, BENATI, JCB, HANOMAG, AVELING-BARFORD, BENFRA, FAUN, FURUKAWA, AUSA, O&K, DAEWOO, HITACHI, SAMSUNG, GURIA, MERLO, AMMAN y HIAB-VALMAN en condiciones normales de trabajo.

Cumple las normas DIN 51524 Parte 2-HLP, AFNOR NFE 48603 HM e ISO 6743/4 L-HM.

Homologaciones: MANNESMANN REXROTH.

VESTA HLP - 68

ISO VG 68

Aceite hidráulico de excelente estabilidad térmica, con propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y herrumbre, colapsado de espuma, separación de aire y poder de desemulsión. Aceite sin cenizas con buena filtrabilidad.

Recomendado para la mayoría de los sistemas hidráulicos instalados en todo tipo de industrias, carretillas, basculantes y volquetes, retroexcavadoras, cargadoras, dumpers y palas en general y en particular para las marcas: FIAT-ALLIS, FAI, BENATI, JCB, HANOMAG, AVELING-BARFORD, BENFRA,

FAUN, FURUKAWA, AUSA, O&K, DAEWOO, HITACHI, SAMSUNG, GURIA, MERLO, AMMAN y HIAB-VALMAN en condiciones normales de trabajo.

Cumple las normas DIN 51524 Parte 2-HLP, AFNOR NFE 48603 HM e ISO 6743/4 L-HM.

Homologaciones: MANNESMANN REXROTH.

VESTA HV - 32

ISO VG 32

Aceite hidráulico de alto índice de viscosidad, excelente estabilidad térmica, con buenas propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y herrumbre, colapsado de espuma, separación de aire y poder de desemulsión.

Recomendado para los sistemas hidráulicos de excavadoras, bombas de hormigón, cilindros compactadores, pavimentadoras y de todo tipo de industria donde se trabaje con la posibilidad de cambios bruscos de temperatura y, en particular, se aconseja para los equipos SCHWING, PUTZMEISTER, YUMBO, POCLAIN, KUBOTA, DRESSER, ATLAS, MESSERSI, DERRUPE, EUCLID, LEBRERO, etc.

Seguidores solares: CIRCUITO HIDRÁULICO (sistema de giro azimutal por sistema hidráulico).

Cumple las normas y especificaciones siguientes: DIN 51524 Parte 3-HVLP, ISO 6743/4 L-HV, AFNOR NFE 48603 HV, DENISON HF-0 y HF-2.

Homologaciones: MANNESMANN REXROTH.

VESTA HV - 46

ISO VG 46

Aceite hidráulico de alto índice de viscosidad, excelente estabilidad térmica, con buenas propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y herrumbre, colapsado de espuma, separación de aire y poder de desemulsión.

Recomendado para los sistemas hidráulicos de excavadoras, bombas de hormigón, cilindros compactadores, pavimentadoras y de todo tipo de industria donde se trabaje con la posibilidad de cambios bruscos de temperatura y, en particular, se aconseja para los equipos SCHWING, PUTZMEISTER, YUMBO, POCLAIN, KUBOTA, DRESSER, ATLAS, MESSERSI, DERRUPE, EUCLID, LEBRERO, etc.

Cumple las normas y especificaciones siguientes: DIN 51524 Parte 3-HVLP, ISO 6743/4 L-HV, AFNOR NFE 48603 HV, DENISON HF-0 y HF-2.

Homologaciones: MANNESMANN REXROTH.

VESTA HV - 68

ISO VG 68

Aceite hidráulico de alto índice de viscosidad, excelente estabilidad térmica, con buenas propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y herrumbre, colapsado de espuma, separación de aire y poder de desemulsión.

Recomendado para los sistemas hidráulicos de excavadoras, bombas de hormigón, cilindros compactadores, pavimentadoras y de todo tipo de industria donde se trabaje con la posibilidad de cambios bruscos de temperatura y, en particular, se aconseja para los equipos SCHWING, PUTZMEISTER, YUMBO, POCLAIN, KUBOTA, DRESSER, ATLAS, MESSERSI, DERRUPE, EUCLID, LEBRERO, etc.

Cumple las normas y especificaciones siguientes: DIN 51524 Parte 3-HVLP, ISO 6743/4 L-HV, AFNOR NFE 48603 HV, DENISON HF-0 y HF-2.

Homologaciones: MANNESMANN REXROTH.

VESTA TD - 2

Fluido para transmisiones de elevada estabilidad a la degradación, excelente resistencia a la oxidación y corrosión y mínima formación de depósitos.

Especial para transmisiones automáticas que requieran la especificación GM DEXRON II D y, en particular, para la mayoría de las unidades FURUKAWA, KOMATSU, GURIA y FAUN.

Cumple las siguientes especificaciones: DEXRON-II D, FORD MERCON, MB 236.1, ALLISON C-4, CATERPILLAR TO-2 y ZF TE ML 09.

VESTA TD - 3

Lubricante semisintético especialmente recomendado para su utilización en transmisiones automáticas que requieran la especificación GM DEXRON-III. Por su elevada estabilidad a la degradación, excelente resistencia a la oxidación y corrosión, mínima formación de depósitos (incluso a muy elevadas temperaturas) deberá utilizarse en direcciones asistidas, sistemas de transmisión y convertidores de par que necesiten un aceite de este nivel de calidad.

Es adecuado para el uso en aquellas aplicaciones en las que se exijan las especificaciones: GM DEXRON-IIIIG, MB 236.6, ALLISON C-4, FORD MERCON, ZF TE-ML 02F/03D/04B/11B/14A, VOITH H55.6335, MAN 339 Type V-1, MAN 339 Type Z-1 y CATERPILLAR TO-2.

VITALIA BF

NLGI 3/2 Punto de Gota: 280 °C

Grasa lubricante para todo tipo de rodamientos (bolas, agujas, rodillos, cónicos, etc.) que trabajan a baja, media o alta temperatura (de -20°C a +160°C), fácilmente inyectable y bombeable. La grasa VITALIA BF ha sido especialmente desarrollada para la lubricación de los bujes de rueda y frenos eléctricos de autocares, camiones, tractocamiones, remolques y semi-remolques, y, en general, de todo tipo de cajas de material rodante. Se recomienda su uso para intervalos de cambio muy largos. Está igualmente recomendada para rodamientos de motores eléctricos de servicio severo y sometidos a altas temperaturas.

Life performance, ASTM D-3527 (160°C/1000 rpm), 120 horas.

Clasificación según DIN 51502: KP 3/2N-20.