

CATALOGO MAQUINARIA AGRICOLA

ALDEBA GT - 6

NLGI 2 Punto de Gota: 150 °C

Grasa semisintética para mecanismos que funcionen a medias y bajas velocidades y temperaturas de hasta 100°C. Especialmente indicada para mecanismos que se encuentren en contacto con el agua - incluso que trabajen en su interior- y sometidos a fuertes cargas y presiones. Posee una extraordinaria adherencia, repelencia al agua y capacidad sellante.

Clasificación según DIN 51502: KP 2G-20.

ATLANTA

NLGI 2 Punto de Gota: >280 °C

Esta grasa es una mezcla homogénea y estabilizada de fluidos -minerales altamente refinados y sintéticos- un especial y adecuado espesante y los más avanzados aditivos, con lo cual se consigue una gran resistencia a las altas temperaturas -hasta 160°C- siendo muy tenaz al escurrido y fácil manipulación a temperatura ambiente. Posee una extraordinaria resistencia al agua y gran capacidad sellante, a la vez que unas sobresalientes cualidades protectivas contra óxido y la corrosión. Es el producto más adecuado para la lubricación de rodamientos, cojinetes y mecanismos en general, sujetos a muy altas cargas a velocidades lentas y oscilantes en los ambientes más penosos, tales como en los trabajos de movimientos de tierra, obras públicas, minería, canteras, agricultura, etc. Especialmente recomendada para la lubricación de bulones y picos de martillos rompedores hidráulicos, aplicaciones donde, en algunos casos, ha multiplicado por 10 el período de engrase.

Cemento y minería: especialmente recomendada para COJINETES y AMORTIGUADORES de molinos verticales.

Aerogeneradores: ACCIONAMIENTO PIÑÓN-CORONA del sistema de orientación.

Seguidores solares: ACCIONAMIENTO PIÑÓN-CORONA (sistema de giro azimutal por rodamiento horizontal y corona), HUSILLO (Husillo regulador de inclinación).

Está homologada por LIEBHERR y satisface, entre otras, las especificaciones de CATERPILLAR (CAT-MPGM), KOMATSU, DEMAG, HANNOMAG y O.K.

Clasificación según 51502: KPF 2P-10.

BIOVERKOL CR - 1

NLGI 1 Punto de Gota: 150 °C

Grasa lubricante biodegradable con nulo impacto medioambiental. Elaborada a partir de aceites biodegradables espesados con un jabón de calcio anhidro y convenientemente aditivada, esta grasa posee un grado de biodegradabilidad superior al 85%, según el Test CEC-L-33-A-93. Posee buenas cualidades hidrófugas.

Centrales minihidráulicas: Se deberá emplear en todas aquellas aplicaciones de engrase a pérdida (cojinetes, álabes, etc.). No recomendable para rodamientos de motores o generadores. Esta grasa en grado NLGI 1 se utilizará para facilitar su aplicación en sistemas centralizados que recomienden esa consistencia.

Otras aplicaciones: indicada para su utilización en mecanismos que trabajen en medios agresivos y/o ambientes húmedos en condiciones de cargas medias, tales como los que se dan en agricultura, minería,

canteras, obra pública y papeleras.

Clasificación según DIN 51502: KPFE 1E-20.

BIOVERKOL CR - 2

NLGI 2 Punto de Gota: 150 °C

Grasa lubricante biodegradable con nulo impacto medioambiental. Elaborada a partir de aceites biodegradables espesados con un jabón de calcio anhidro y convenientemente aditivada, esta grasa posee un grado de biodegradabilidad superior al 85%, según el Test CEC-L-33-A-93. Posee buenas cualidades hidrófugas.

Centrales minihidráulicas: se deberá emplear en todas aquellas aplicaciones de engrase a pérdida (cojinetes, álabes, etc.). No recomendable para rodamientos de motores o generadores.

Seguidores solares: RODAMIENTO (sistema de giro azimutal por rodamiento horizontal y corona), MOTOR ELÉCTRICO y RODAMIENTO (por sistema sinfín-corona); en husillo regulador de inclinación: HUSILLO.

Otras aplicaciones: indicada para su utilización en mecanismos que trabajen en medios agresivos y/o ambientes húmedos en condiciones de cargas altas tales como los que se dan en agricultura, minería, canteras, obra pública y papeleras.

Clasificación según DIN 51502: KPFE 2E-20.

BIOVESTA - 22

ISO VG 22

Fluido hidráulico biodegradable para grupos hidráulicos sometidos a bajas temperaturas (accionamiento de compuertas a la intemperie o en zonas frías). Su elevado índice de viscosidad natural permanece inalterable, produciendo escasa variación de la viscosidad con la temperatura. Es un producto no-tóxico y posee un grado de biodegradabilidad superior al 80% según el ensayo OECD 301B.

Seguidores solares: CIRCUITO HIDRÁULICO (sistema de giro azimutal por sistema hidráulico).

Centrales minihidráulicas: GRUPOS HIDRÁULICOS.

Satisface las especificaciones de la norma ISO 15380.

BIOVESTA - 46

ISO VG 46

Fluido hidráulico biodegradable para aplicaciones en sistemas de transmisión de fuerza en aquellos puntos que deban ser respetuosos con el medio ambiente. También se recomienda para aplicaciones de engrase general donde se requiera un fluido biodegradable en esta viscosidad. Es un producto no-tóxico y posee un grado de biodegradabilidad superior al 80% según el ensayo OECD 301B.

Satisface las especificaciones de la norma ISO 15380.

BIOVESTA - 60

ISO VG 68

Fluido hidráulico biodegradable de base sintética de una excepcional resistencia térmica para aplicaciones en sistemas de transmisión de fuerza en aquellos puntos de deban ser respetuosos con el medio ambiente. Es un producto no-tóxico y posee un grado de biodegradabilidad superior al 80% según el ensayo OECD 301B.

Centrales minihidráulicas: COJINETES DE TURBINA, GRUPOS HIDRÁULICOS Y BOMBAS.

Satisface las especificaciones de la norma ISO 15380.

COTTON PICKER PLUS

NLGI 00 Punto de Gota: 172 °C

Grasa para la lubricación de los husillos y ejes de las máquinas cosechadoras de algodón. Gran estabilidad y alto punto de fusión, factor importantísimo a fin de reducir consumos y salpicaduras, evitando las manchas en el algodón.

Satisface las especificaciones: I.H. Grade 0051 H y JOHN DEERE COTTON PICKER SPINDLE GREASE.

ENGRANAJES 80w90 EP

SAE 80w90

Aceite para cajas de cambio, diferenciales y mandos finales, cuyas exigencias sean las de un aceite del nivel API GL-4 y con propiedades extrema presión. Recomendado para las cajas de velocidad y diferencial de los dumpers THWAITES y BENFORD, así como para los reductores de giro y traslación de las excavadoras hidráulicas SAMSUNG.

Cumple con las especificaciones API GL-4 y ZF TE ML 08.

ENGRANAJES SAE-140 EP

SAE 140

Aceite para cajas de cambio, diferenciales y mandos finales, cuyas exigencias sean las de un aceite del nivel API GL-4 y con propiedades extrema presión. Recomendado para las cajas de velocidad y diferencial de los dumpers THWAITES y BENFORD, así como para los reductores de giro y traslación de las excavadoras hidráulicas SAMSUNG.

Cumple con la especificaciones API GL-4.

ENGRANAJES SAE-80 EP

SAE 80

Aceite para cajas de cambio, diferenciales y mandos finales, cuyas exigencias sean las de un aceite del nivel API GL-4 y con propiedades extrema presión. Recomendado para las cajas de velocidad y diferencial de los dumpers THWAITES y BENFORD, así como para los reductores de giro y traslación de las excavadoras hidráulicas SAMSUNG.

Cumple con la especificaciones API GL-4.

ENGRANAJES SAE-90 EP

SAE 90

Aceite para cajas de cambio, diferenciales y mandos finales, cuyas exigencias sean las de un aceite del nivel API GL-4 y con propiedades extrema presión. Recomendado para las cajas de velocidad y diferencial de los dumpers THWAITES y BENFORD, así como para los reductores de giro y traslación de las excavadoras hidráulicas SAMSUNG.

Cumple con la especificaciones API GL-4.

LITICA BB - 2

NLGI 2 Punto de Gota: 190 °C

Grasa de litio de gran adherencia y excelente capacidad de envolvimiento con acentuadas cualidades protectivas contra la corrosión, tanto en metales férreos como blancos o amarillos. Es un producto idóneo

para engrase general y de rodamientos que trabajen en el intervalo de temperaturas entre -15°C hasta +110°C.

Clasificación según DIN 51502: K 2G-10.

LITICA BB - 3

NLGI 3 Punto de Gota: 200 °C

Grasa de litio de gran adherencia y excelente capacidad de envolvimiento con acentuadas cualidades protectivas contra la corrosión, tanto en metales férreos como blancos o amarillos. Es un producto idóneo para engrase general y de rodamientos que trabajen en el intervalo de temperaturas entre -15°C hasta +110°C.

Clasificación según DIN 51502: K 3G-10.

MAXIDIESEL 15w40 SHPD

SAE 15w40

Aceite multigrado para motores diesel, de aspiración atmosférica o turboalimentado, en las condiciones más severas de trabajo, aplicable para un muy amplio rango de temperaturas ambientales, en camiones y autobuses de largos recorridos, en condiciones climáticas adversas y con amplios intervalos de cambio de aceite. Por su carácter multigrado, permite un fácil arranque en frío, contribuyendo a la economía de combustible en condiciones de arranque-parada (Start-Stop).

Cumple, entre otros, los niveles de calidad: ACEA E2, API CF/CF-4, MB 228.1, MAN 271, VOLVO VDS, MTU Type-1, MACK EO K/2, Deutz DQC I-02.

MAXIDIESEL 20w40 SHPD

SAE 20w40

Aceite multigrado para motores diesel, de aspiración atmosférica o turboalimentado, en las condiciones más severas de trabajo, aplicable para un muy amplio rango de temperaturas ambientales, en camiones y autobuses de largos recorridos, en condiciones climáticas adversas y con amplios intervalos de cambio de aceite. Por su carácter multigrado, permite un fácil arranque en frío, contribuyendo a la economía de combustible en condiciones de arranque-parada (Start-Stop).

Cumple, entre otros, los niveles de calidad: ACEA E2, API CF/CF-4, MB 228.1, MAN 271, VOLVO VDS.

MAXIDIESEL 20w50 SHPD

SAE 20w50

Aceite multigrado para motores diesel, de aspiración atmosférica o turboalimentado, en las condiciones más severas de trabajo, aplicable para un muy amplio rango de temperaturas ambientales, en camiones y autobuses de largos recorridos, en condiciones climáticas adversas y con amplios intervalos de cambio de aceite. Por su carácter multigrado, permite un fácil arranque en frío, contribuyendo a la economía de combustible en condiciones de arranque-parada (Start-Stop).

Cumple, entre otros, los niveles de calidad: ACEA E2, API CF/CF-4, MB 228.1, MAN 271, VOLVO VDS.

MAXIDIESEL SAE - 30

SAE 30

Aceite para motores diesel de gran potencia, con aspiración normal (atmosférica) o sobrealimentados, en las condiciones más severas de trabajo, donde las fluctuaciones de temperatura no sean excesivamente amplias. Inhibido contra la corrosión, desgaste y formación de espuma, su alto grado de detergencia

asegura una menor formación de depósitos, proporcionando, gracias a su bajo contenido en cenizas, una más larga vida de las válvulas, cámaras de combustión y conductos.

Cumple los niveles de calidad siguientes: ACEA E2, API CF, MB 228.0 y MAN 270.

MAXIDIESEL SAE - 40

SAE 40

Aceite para motores diesel de gran potencia, con aspiración normal (atmosférica) o sobrealimentados, en las condiciones más severas de trabajo, donde las fluctuaciones de temperatura no sean excesivamente amplias. Inhibido contra la corrosión, desgaste y formación de espuma, su alto grado de detergencia asegura una menor formación de depósitos, proporcionando, gracias a su bajo contenido en cenizas, una más larga vida de las válvulas, cámaras de combustión y conductos.

Cumple los niveles de calidad siguientes: ACEA E2, API CF, MB 228.0 y MAN 270.

MAXIDIESEL SAE - 50

SAE 50

Aceite para motores diesel de gran potencia, con aspiración normal (atmosférica) o sobrealimentados, en las condiciones más severas de trabajo, donde las fluctuaciones de temperatura no sean excesivamente amplias. Inhibido contra la corrosión, desgaste y formación de espuma, su alto grado de detergencia asegura una menor formación de depósitos, proporcionando, gracias a su bajo contenido en cenizas, una más larga vida de las válvulas, cámaras de combustión y conductos.

Cumple los niveles de calidad siguientes: ACEA E2, API CF, MB 228.0 y MAN 270.

MOLYBDAL - 2

NLGI 2 Punto de Gota: 190 °C

Grasa lítica con disulfuro de molibdeno, de excelente resistencia mecánica, buenas cualidades protectivas y acentuadas propiedades antidesgaste y extrema presión. Especial para frotamientos, deslizamientos fuertemente cargados y, en general, para toda clase de maquinaria donde la acción del disulfuro de molibdeno ejerza su máxima actividad fisico-química.

Clasificación según DIN 51502: KPF 2K-20.

SALDUBA 80w90 - LS

SAE 80w90

Fluido lubricante especialmente desarrollado para su utilización en diferenciales de tipo hipoide con deslizamiento limitado ("limited slip"). Estos tipos de diferenciales (que se pueden encontrar montados en vehículos extraviales como dumpers, palas cargadoras, etc., en minería, canteras y obras públicas) no son adecuados para su llenado con un aceite API GL-5, MIL-L-2105 C o D, los cuales producen vibraciones, causando molestias y ruidos, debido a la fricción producida por la baja velocidad y alto par. Cumple los requerimientos de BORG-WARNER, SALISBURY, HANOMAG, ORENSTEIN & KOPPEL (O&K), LIEBHERR, FIAT-ALLIS y MASSEY FERGUSON.

TERMOPLEX - 220 EP

NLGI 2/3 Punto de Gota: 285 °C

Grasa de litio complejo especialmente diseñada para la lubricación de rodamientos y cojinetes lisos sometidos a condiciones extremas de carga y vibraciones, destacando su rendimiento en maquinaria de grandes dimensiones, como en el caso de rodamientos de molinos trituradores, cribas, apoyos de

molinos y hornos rotativos, cilindros laminadores y todo tipo de rodamientos y cojinetes donde se conjuguen altas cargas vibrantes y/o de choque, temperatura y contaminación acuosa. Su especial aditivación para resistir altas temperaturas garantiza la operatividad y estanqueidad de la grasa en caso de brusca elevación de las temperaturas, como lo demuestran los Test SKF R2F B/140 y FAG FE9 donde supera las 100 horas de servicio a 150°C.

Calificada por SKF en su programa interactivo de selección de lubricantes: LUBESELECT (<http://www.apitudexchange.com>).

Clasificación según DIN 51502: KPF 2/3N-20.

VERKOAGRI-STOU 15w40

SAE 15w40

Aceite del tipo STOU (Super Tractor Oil Universal) para maquinaria agrícola y de obra pública: motores de gasolina y diesel de aspiración atmosférica o turboalimentados, engranajes, transmisiones hidráulicas, embragues y frenos bañados en aceite, con la gran ventaja de unificación de productos y disminución de riesgo de errores debido a la multiplicidad de lubricantes.

Cumple, entre otras, las especificaciones siguientes: API CG-4/CF-4/CF, ACEA E3, API GL-4, ALLISON C-4, CATERPILLAR TO-2, ZF TE ML-03A / 06B / 06C / 07B / 07D, JOHN DEERE JDM J20C, MASSEY FERGUSON M-1144 / M-1145.

VERKOFARM

NLGI 2/3 Punto de Gota: 200 °C

Grasa multiuso de extrema presión, especial par la lubricación de rodamientos, cojinetes y, en general, mecanismos que trabajen en condiciones de fuertes cargas y choques. Posee una gran adherencia, excelente estabilidad mecánica, resistencia al agua y cualidades protectivas frente a la oxidación y corrosión. Por su especial formulación, esta grasa puede considerarse como “respetuosa con el medio ambiente”.

Clasificación según DIN 51502: KP 2/3K-20.

VERKOFOOD OLV - 12

NLGI 2/1 Punto de Gota: 145 °C

Grasa lubricante para contacto incidental con alimentos específicamente desarrollada para su aplicación en la lubricación de prensas pelletizadoras donde la contaminación con aceite mineral ha de ser nula, se trabaja con presiones de servicio altas y temperaturas de la masa de hasta 120°C. Asimismo puede ser utilizada en todo sistema de lubricación donde sea necesario aplicar un lubricante atóxico y respetuoso con el medio ambiente y que opere a temperaturas inferiores a 90°C.

Su composición basada en aceites vegetales de alto contenido en oleico le confiere gran estabilidad termo-oxidativa en comparación con los aceites vegetales normales. Se recomienda su utilización para engrase general en todos los equipos típicos integrados en la producción de aceites vegetales, incluyendo las fases de cosecha y transporte. Clasificación según DIN 51502: KPE 2/1E -20.

Categoría H1. Registro NSF N° 143654.

VERKOL EPX - 0

NLGI 0 Punto de Gota: 190 °C

Grasa de litio con aditivación EP para reductores y cajas de engranajes cerradas, fuertemente cargados y para ciertos sistemas centralizados de lubricación por grasa, que trabajen con altas cargas: minería, siderurgia y papelera.

Clasificación según DIN 51502: GP 0G-20.

VERKOL EPX - 00

NLGI 00 Punto de Gota: 185 °C

Grasa de litio con aditivación EP para reductores y cajas de engranajes cerradas, fuertemente cargados y para ciertos sistemas centralizados de lubricación por grasa, que trabajen con altas cargas: minería, siderurgia y papelera.

Clasificación según DIN 51502: GP 00E-20.

VERKOL EPX - 1

NLGI 1 Punto de Gota: 196 °C

Grasa de litio con aditivación EP para todo tipo de mecanismos y rodamientos que trabajen en condiciones de fuertes cargas: siderurgia, laminación, minería, maquinaria de obra pública.

Clasificación según DIN 51502: KP 1K-20.

VERKOL EPX - 2

NLGI 2 Punto de Gota: 200 °C

Grasa de litio con aditivación EP para todo tipo de mecanismos y rodamientos que trabajen en condiciones de fuertes cargas: siderurgia, laminación, minería, maquinaria de obra pública.

Seguidores solares: RODAMIENTOS del SISTEMA de GIRO AZIMUTAL tanto para sistemas de rodamiento horizontal y corona, como para sistemas sinfín-corona..

Calificada por SKF en su programa interactivo de selección de lubricantes: LUBESELECT (<http://www.apitudexchange.com>).

Clasificación según DIN 51502: KP 2K-20.

VERKOL EPX - 3

NLGI 3 Punto de Gota: 200 °C

Grasa de litio con aditivación EP para todo tipo de mecanismos y rodamientos que trabajen en condiciones de fuertes cargas: siderurgia, laminación, minería, maquinaria de obra pública.

Clasificación según DIN 51502: KP 3K-20.

VERKOL GT-7 / 75w

SAE 75w

Aceite para transmisiones, cajas de cambio, diferenciales y mandos finales hipoidales que requieran un lubricante extrema presión.

Especialmente recomendado para los diferenciales y reductores finales de las máquinas de las marcas KRAMER, VOLVO BM, CATERPILLAR y BITELLI.

Reduce los ruidos en los frenos de la maquinaria KOMATSU, MBU-SCHEID, CASE, FAUN, CLARK-MICHIGAN, AVELING-BARDFORD, GURIA, EUCLID, etc.

Cumple los siguientes niveles de calidad: MIL-L-2105 D, API GL-5.

VERKOL GT-7 / 80w90 EP

SAE 80w90

Aceite para transmisiones, cajas de cambio, diferenciales y mandos finales hipoidales que requieran un

lubricante extrema presión.

Especialmente recomendado para los diferenciales y reductores finales de las máquinas de las marcas KRAMER, VOLVO BM, CATERPILLAR y BITELLI.

Reduce los ruidos en los frenos de la maquinaria KOMATSU, MBU-SCHEID, CASE, FAUN, CLARK-MICHIGAN, AVELING-BARDFORD, GURIA, EUCLID, etc.

Cumple los siguientes niveles de calidad: API GL-5, ZF TE ML 07A / 08.

VERKOL GT-7 / 85w140 EP

SAE 85w140

Aceite para transmisiones, cajas de cambio, diferenciales y mandos finales hipoidales que requieran un lubricante extrema presión.

Especialmente recomendado para los diferenciales y reductores finales de las máquinas de las marcas KRAMER, VOLVO BM, CATERPILLAR y BITELLI.

Reduce los ruidos en los frenos de la maquinaria KOMATSU, MBU-SCHEID, CASE, FAUN, CLARK-MICHIGAN, AVELING-BARDFORD, GURIA, EUCLID, etc.

Cumple los siguientes niveles de calidad: API GL-5, ZF TE ML 07A / 08.

VERKOL GT-7 SAE-140 EP

SAE 140

Aceite para transmisiones, cajas de cambio, diferenciales y mandos finales hipoidales que requieran un lubricante extrema presión.

Especialmente recomendado para los diferenciales y reductores finales de las máquinas de las marcas KRAMER, VOLVO BM, CATERPILLAR y BITELLI.

Reduce los ruidos en los frenos de la maquinaria KOMATSU, MBU-SCHEID, CASE, FAUN, CLARK-MICHIGAN, AVELING-BARDFORD, GURIA, EUCLID, etc.

Cumple con el siguiente nivel de calidad: API GL-5.

VERKOL GT-7 SAE-90 EP

SAE 90

Aceite para transmisiones, cajas de cambio, diferenciales y mandos finales hipoidales que requieran un lubricante extrema presión.

Especialmente recomendado para los diferenciales y reductores finales de las máquinas de las marcas KRAMER, VOLVO BM, CATERPILLAR y BITELLI.

Reduce los ruidos en los frenos de la maquinaria KOMATSU, MBU-SCHEID, CASE, FAUN, CLARK-MICHIGAN, AVELING-BARDFORD, GURIA, EUCLID, etc.

Cumple los siguientes niveles de calidad: API GL-5, ZF TE ML 07A / 08.

VERKOL GT-8 / 75w90

SAE 75w90

Aceite multigrado 100% sintético para todo tipo de transmisiones, cajas de cambio y puentes traseros de vehículos automóviles de última generación que requieran un lubricante que cumpla con los siguientes niveles de calidad: API GL-5 / GL-4 / MT-1, MIL-PRF-2105E, MAN 3343, SCANIA STO 1:0, MACK-GO-J y ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08A, 16F, 17B.

VERKOL GT-8 / 80w90 EP

SAE 80w90

Aceite TDL (Total Driveline Lubricant) para todo tipo de transmisiones en automoción, tanto para las cajas de cambio sincronizadas como para los diferenciales.

Cumple las siguientes especificaciones los siguientes niveles de calidad: API GL-5 / GL-4 / MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, MB 235.0, MAN 341 E-2 / 3343 M, SCANIA STO 1:0, MACK-GO-J, DAF, IVECO, ARVIN MERITOR, RENAULT, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12E, 16B/C, 17B, 19B, 21A.

VERKOL ZF-7 / 75w80 SINTETICO

SAE 75w80

Combinación de fluidos de síntesis, polímeros estables a la cizalladura y los más modernos y avanzados aditivos. Esta especial mezcla obtiene unos resultados sobresalientes en autobuses y camiones ligeros o pesados, consiguiendo alargar los intervalos de cambio hasta 300.000 kilómetros o un periodo de dos años, siendo especialmente recomendado para todo tipo de transmisiones en automoción que requieran un lubricante de este tipo.

Satisface ampliamente los requerimientos de las normas API GL-4 grado 75w80, ZF-TE-ML-02D, MAN 341 Z-3, VOLVO-97305 y Eaton.

Este producto está específicamente indicado para los camiones RENAULT que montan las cajas ZF 5S200, ZF6S300, ZF S5-42, ZF 9S109, ZF 16S, EATON 4106 y EATON 8209.

VERKOMAX R-1000

NLGI 2 Punto de Gota: 260 °C

Grasa de sulfonatos de calcio específicamente diseñada para la lubricación de todos los puntos de engrase de maquinaria presente en obra pública, minería y agricultura, en entornos en contacto con agua o con mucho polvo. Su alta viscosidad dinámica le permite crear un sello de grasa en los extremos de los casquillos formando una barrera para evitar la entrada de partículas abrasivas, aumentando de esta manera su vida útil especialmente cuando se trata de casquillos de bronce, que suelen ser susceptibles de sufrir desgaste prematuro.

Así mismo, gracias a la resistencia al agua salada y a su muy elevada tenacidad, está especialmente indicada para la lubricación de rodamientos, cojinetes, guías, cremalleras, compuertas y coronas de giro en maquinaria marítima y de puertos, ya que al resistir excepcionalmente bien el arrastre del agua se mantiene en el punto de lubricación. Puede ser aplicada mediante brocha o bomba manual de engrase. Clasificación según DIN 51502: KPF 2N-20.

VERKOMAX SG - 1

NLGI 1 Punto de Gota: 275 °C

Grasa compleja de sulfonatos de calcio con extraordinarias características anticorrosivas y de extrema presión. Muy apropiada para la lubricación de rodamientos de trenes de laminación en la industria siderúrgica. También idónea para la industria del papel. Adecuada para sistemas de lubricación centralizados.

Clasificación según DIN 51502: KP 1N-10.

VERKOMAX SG - 2

NLGI 2 Punto de Gota: 280 °C

Grasa compleja de sulfonatos de calcio con extraordinarias características anticorrosivas y de extrema presión. Muy apropiada para la lubricación de rodamientos de trenes de laminación en la industria siderúrgica. También idónea para la industria del papel.

Supera la prueba FAG FE8, Ensayo DIN 51819-2/B/7,5/80/120, mw50 < 10 mg.

Temperatura de trabajo: -15°C hasta 150°C con puntas de 180°C.

Clasificación según DIN 51502: KP 2N-10.

VERKOPLUS 15w40 LD

SAE 15w40

Aceite multigrado especialmente formulado para su utilización en los modernos motores diesel de bajas emisiones contaminantes (EURO 4). Aplicable para un muy amplio rango de temperaturas ambientales, en camiones y autobuses de largo recorrido, aumenta los periodos entre cambios de aceite.

Cumple, entre otros, los niveles de calidad: ACEA E7/E5, API CI-4/CH-4, MAN 3275-1, VOLVO VDS-3, CUMMINS 20076/77/78, RVI RLD/RLD-2, MACK EO-M PLUS, CAT ECF-2 / ECF-1-a, DETROIT DIESEL 93K215.

Homologaciones: MB-Approval 228.3.

VERKOPLUS 15w40 MSA

SAE 15w40

Aceite multigrado de tecnología sintética con bajo contenido en cenizas (MID SAPS) para motores diesel de última generación de bajas emisiones contaminantes (EURO 5). Especialmente diseñado para maquinaria agrícola y de obra pública sometida a duros y largos trabajos y para camiones y autobuses de largo recorrido.

Cumple, entre otros, los niveles de calidad: ACEA E7/E9, API CJ-4/CI-4/CI-4 PLUS, MB 228.31, VOLVO VDS-4, RENAULT RLD-3, CUMMINS CES 20081, MACK EO-O PREMIUM PLUS, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, MTU Type-2.1, DETROIT DIESEL 93K218.

VERKOPLUS 20w50 SHPD

SAE 20w50

Aceite multigrado para motores diesel, de aspiración atmosférica o turboalimentado, aplicable para un muy amplio rango de temperaturas ambientales, en camiones y autobuses de largos recorridos con grandes periodos entre cambios de aceite y altos kilometrajes (hasta 45.000 km). Por su carácter multigrado, permite un fácil arranque en frío, contribuyendo a la economía de combustible en condiciones de arranque-parada (Start-Stop).

Satisface, entre otros, los niveles de calidad: API CG-4/CF-4, MB 228.3, MAN-3275, MTU Type-2.

VESTA - JD

SAE 10w30

Fluido multifuncional para maquinaria agrícola, del tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), especialmente preparado para cumplir los requerimientos exigidos en los sistemas hidráulicos, transmisiones, engranajes, embragues y frenos sumergidos.

Cumple las siguientes especificaciones de fabricantes de maquinarias: JOHN DEERE JDM J20C, VOLVO WB 101,00, CASE MS-1206 / MS-1207 / MS-1210, FORD ESN-M2C134D, FORD NEW HOLLAND M2C48-A/B, FNHA-2-C-200.00/201.00, CASE NEW HOLLAND CNH MAT3525, MAT3505, MASSEY FERGUSON M-1135 / M-1145 / M-1141 / M-1143, CATERPILLAR TO-2, ALLISON C-4, ZF TE ML 03E / 03F / 05F / 06K, API GL-4, KUBOTA UDT FLUID.

VESTA - MS

SAE 10w20

Fluido multifuncional para maquinaria agrícola, del tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), especialmente preparado para cumplir los requerimientos exigidos en los sistemas hidráulicos, transmisiones, engranajes, embragues y frenos sumergidos.

Cumple las siguientes especificaciones: J. I. CASE MS-1206 / MS-1207 / MS-1209, JOHN DEERE JDM J14C / J20C, CATERPILLAR TO-2, ALLISON C-4 y API GL-4.

VESTA HLP - 100

ISO VG 100

Aceite hidráulico de excelente estabilidad térmica, con propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y herrumbre, colapsado de espuma, separación de aire y poder de desemulsión. Aceite sin cenizas con buena filtrabilidad. Recomendado para la mayoría de los sistemas hidráulicos instalados en todo tipo de industrias.

Industria del papel: SISTEMAS HIDRÁULICOS (rodillos de bombeo regulable tipo NIPCOFLEX).

Cumple las normas DIN 51524 Parte 2-HLP, AFNOR NFE 48603 HM e ISO 6743/4 L-HM.

Homologaciones: MANNESMANN REXROTH.

VESTA HLP - 150

ISO VG 150

Aceite hidráulico de excelente estabilidad térmica, con propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y herrumbre, colapsado de espuma, separación de aire y poder de desemulsión. Aceite sin cenizas con buena filtrabilidad. Recomendado para la mayoría de los sistemas hidráulicos instalados en todo tipo de industrias.

Cumple las normas DIN 51524 Parte 2-HLP, AFNOR NFE 48603 HM e ISO 6743/4 L-HM.

VESTA HLP - 22

ISO VG 22

Aceite hidráulico de excelente estabilidad térmica, con propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y herrumbre, colapsado de espuma, separación de aire y poder de desemulsión. Aceite sin cenizas con buena filtrabilidad.

Recomendado para la mayoría de los sistemas hidráulicos instalados en todo tipo de industrias, carretillas, basculantes y volquetes, retroexcavadoras, cargadoras, dumpers y palas en general y en particular para las marcas: FIAT-ALLIS, FAI, BENATI, JCB, HANOMAG, AVELING-BARFORD, BENFRA, FAUN, FURUKAWA, AUSA, O&K, DAEWOO, HITACHI, SAMSUNG, GURIA, MERLO, AMMAN y HIAB-VALMAN en condiciones normales de trabajo.

Cumple las normas DIN 51524 Parte 2-HLP, AFNOR NFE 48603 HM e ISO 6743/4 L-HM.

Homologaciones: MANNESMANN REXROTH.

VESTA HLP - 32

ISO VG 32

Aceite hidráulico de excelente estabilidad térmica, con propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y herrumbre, colapsado de espuma, separación de aire y poder de desemulsión. Aceite sin cenizas con buena filtrabilidad.

Recomendado para la mayoría de los sistemas hidráulicos instalados en todo tipo de industrias, carretillas, basculantes y volquetes, retroexcavadoras, cargadoras, dumpers y palas en general y en particular para las marcas: FIAT-ALLIS, FAI, BENATI, JCB, HANOMAG, AVELING-BARFORD, BENFRA,

FAUN, FURUKAWA, AUSA, O&K, DAEWOO, HITACHI, SAMSUNG, GURIA, MERLO, AMMAN y HIAB-VALMAN en condiciones normales de trabajo.

Cumple las normas DIN 51524 Parte 2-HLP, AFNOR NFE 48603 HM e ISO 6743/4 L-HM.

Homologaciones: MANNESMANN REXROTH.

VESTA HLP - 46

ISO VG 46

Aceite hidráulico de excelente estabilidad térmica, con propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y herrumbre, colapsado de espuma, separación de aire y poder de desemulsión. Aceite sin cenizas con buena filtrabilidad.

Recomendado para la mayoría de los sistemas hidráulicos instalados en todo tipo de industrias, carretillas, basculantes y volquetes, retroexcavadoras, cargadoras, dumpers y palas en general y en particular para las marcas: FIAT-ALLIS, FAI, BENATI, JCB, HANOMAG, AVELING-BARFORD, BENFRA, FAUN, FURUKAWA, AUSA, O&K, DAEWOO, HITACHI, SAMSUNG, GURIA, MERLO, AMMAN y HIAB-VALMAN en condiciones normales de trabajo.

Cumple las normas DIN 51524 Parte 2-HLP, AFNOR NFE 48603 HM e ISO 6743/4 L-HM.

Homologaciones: MANNESMANN REXROTH.

VESTA HLP - 68

ISO VG 68

Aceite hidráulico de excelente estabilidad térmica, con propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y herrumbre, colapsado de espuma, separación de aire y poder de desemulsión. Aceite sin cenizas con buena filtrabilidad.

Recomendado para la mayoría de los sistemas hidráulicos instalados en todo tipo de industrias, carretillas, basculantes y volquetes, retroexcavadoras, cargadoras, dumpers y palas en general y en particular para las marcas: FIAT-ALLIS, FAI, BENATI, JCB, HANOMAG, AVELING-BARFORD, BENFRA, FAUN, FURUKAWA, AUSA, O&K, DAEWOO, HITACHI, SAMSUNG, GURIA, MERLO, AMMAN y HIAB-VALMAN en condiciones normales de trabajo.

Cumple las normas DIN 51524 Parte 2-HLP, AFNOR NFE 48603 HM e ISO 6743/4 L-HM.

Homologaciones: MANNESMANN REXROTH.

VESTA HM - 32

ISO VG 32

Aceite hidráulico del tipo antidesgaste. Proporciona excelentes resultados en bombas de paletas y rotativas pasando con gran brillantez los ensayos de desgaste de la bomba Vickers.

Cumple los requerimientos de las normas DIN 51524 Parte 2-HLP, AFNOR NFE 48603 HM e ISO 6743/4 L-HM y las especificaciones DENISON HF-0 y HF-2.

VESTA HM - 46

ISO VG 46

Aceite hidráulico del tipo antidesgaste. Proporciona excelentes resultados en bombas de paletas y rotativas pasando con gran brillantez los ensayos de desgaste de la bomba Vickers.

Cumple los requerimientos de las normas DIN 51524 Parte 2-HLP, AFNOR NFE 48603 HM e ISO 6743/4 L-HM y las especificaciones DENISON HF-0 y HF-2. También cumple los requisitos de filtrabilidad de la DENISON TP 02100, AFNOR NFE 48690 y AFNOR NFE 48691.

VESTA HM - 68

ISO VG 68

Aceite hidráulico del tipo antidesgaste. Proporciona excelentes resultados en bombas de paletas y rotativas pasando con gran brillantez los ensayos de desgaste de la bomba Vickers.

Cumple los requerimientos de las normas DIN 51524 Parte 2-HLP, AFNOR NFE 48603 HM e ISO 6743/4 L-HM y las especificaciones DENISON HF-0 y HF-2.

VESTA HMV - 46

ISO VG 46

Aceite hidráulico de alto índice de viscosidad con excelente estabilidad térmica y fuertemente aditivado para proteger contra la oxidación, corrosión y roña. Recomendado para todo tipo de maquinaria de obras públicas, canteras y agricultura.

Cumple con los requerimientos de las normas DIN 51524 Parte 3-HVLP, ISO 6743/4 L-HV y AFNOR NFE 48603 HV.

VESTA HMV - 68

ISO VG 68

Aceite hidráulico de alto índice de viscosidad con excelente estabilidad térmica y fuertemente aditivado para proteger contra la oxidación, corrosión y roña. Recomendado para todo tipo de maquinaria de obras públicas, canteras y agricultura.

Cumple con los requerimientos de las normas DIN 51524 Parte 3-HVLP, ISO 6743/4 L-HV y AFNOR NFE 48603 HV.

VESTA HV - 22

ISO VG 22

Aceite hidráulico de alto índice de viscosidad, excelente estabilidad térmica, con buenas propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y herrumbre, colapsado de espuma, separación de aire y poder de desemulsión.

Recomendado para los sistemas hidráulicos de todo tipo de industria donde se trabaje con la posibilidad de cambios bruscos de temperatura.

Seguidores solares: CIRCUITO HIDRÁULICO (sistema de giro azimutal por sistema hidráulico).

Cumple las normas y especificaciones siguientes: DIN 51524 Parte 3-HVLP, ISO 6743/4 L-HV y AFNOR NFE 48603 HV.

VESTA HV - 32

ISO VG 32

Aceite hidráulico de alto índice de viscosidad, excelente estabilidad térmica, con buenas propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y herrumbre, colapsado de espuma, separación de aire y poder de desemulsión.

Recomendado para los sistemas hidráulicos de excavadoras, bombas de hormigón, cilindros compactadores, pavimentadoras y de todo tipo de industria donde se trabaje con la posibilidad de cambios bruscos de temperatura y, en particular, se aconseja para los equipos SCHWING, PUTZMEISTER, YUMBO, POCLAIN, KUBOTA, DRESSER, ATLAS, MESSERSI, DERRUPE, EUCLID, LEBRERO, etc.

Seguidores solares: CIRCUITO HIDRÁULICO (sistema de giro azimutal por sistema hidráulico).

Cumple las normas y especificaciones siguientes: DIN 51524 Parte 3-HVLP, ISO 6743/4 L-HV, AFNOR

NFE 48603 HV, DENISON HF-0 y HF-2.

Homologaciones: MANNESMANN REXROTH.

VESTA HV - 46

ISO VG 46

Aceite hidráulico de alto índice de viscosidad, excelente estabilidad térmica, con buenas propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y herrumbre, colapsado de espuma, separación de aire y poder de desemulsión.

Recomendado para los sistemas hidráulicos de excavadoras, bombas de hormigón, cilindros compactadores, pavimentadoras y de todo tipo de industria donde se trabaje con la posibilidad de cambios bruscos de temperatura y, en particular, se aconseja para los equipos SCHWING, PUTZMEISTER, YUMBO, POCLAIN, KUBOTA, DRESSER, ATLAS, MESSERSI, DERRUPE, EUCLID, LEBRERO, etc.

Cumple las normas y especificaciones siguientes: DIN 51524 Parte 3-HVLP, ISO 6743/4 L-HV, AFNOR NFE 48603 HV, DENISON HF-0 y HF-2.

Homologaciones: MANNESMANN REXROTH.

VESTA HV - 68

ISO VG 68

Aceite hidráulico de alto índice de viscosidad, excelente estabilidad térmica, con buenas propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y herrumbre, colapsado de espuma, separación de aire y poder de desemulsión.

Recomendado para los sistemas hidráulicos de excavadoras, bombas de hormigón, cilindros compactadores, pavimentadoras y de todo tipo de industria donde se trabaje con la posibilidad de cambios bruscos de temperatura y, en particular, se aconseja para los equipos SCHWING, PUTZMEISTER, YUMBO, POCLAIN, KUBOTA, DRESSER, ATLAS, MESSERSI, DERRUPE, EUCLID, LEBRERO, etc.

Cumple las normas y especificaciones siguientes: DIN 51524 Parte 3-HVLP, ISO 6743/4 L-HV, AFNOR NFE 48603 HV, DENISON HF-0 y HF-2.

Homologaciones: MANNESMANN REXROTH.

VESTA OLV - 46 LT

ISO VG 46

Fluido hidráulico para contacto incidental con alimentos formulado con aceites vegetales y ésteres sintéticos, totalmente exento de aceites minerales. Ha sido específicamente desarrollado para su aplicación en todo sistema hidráulico presente en la industria de obtención de aceites vegetales, ya sea a partir de las semillas como de sus orujos. Dentro de estos sistemas se consideran los sistemas hidráulicos de accionamiento de bombas de vacío de alta potencia para el transporte de orujo, alpe-orujo o masa de aceitunas por tuberías y los sistemas hidráulicos de maquinaria de recolección y transporte que estén sometidos a bajas temperaturas. Así mismo en todo sistema hidráulico donde se requiera un aceite de esta viscosidad y donde sea necesario aplicar un lubricante atóxico y respetuoso con el medio ambiente.

Categoría H1. Registro NSF N° 147139.

VESTA OLV - 68

ISO VG 68

Fluido hidráulico para contacto incidental con alimentos formulado con aceites vegetales, totalmente exento de aceites minerales. Ha sido específicamente desarrollado para su aplicación en todo sistema hidráulico presente en la industria de obtención de aceites vegetales, ya sea a partir de las semillas como de sus orujos. Dentro de estos sistemas se consideran los sistemas hidráulicos de accionamiento de bombas de vacío para el transporte de orujo, alpe-orujo o masa de aceitunas por tuberías, los sistemas hidráulicos de las máquinas cosechadoras de aceituna por vibración (vibradores de tronco y vareadoras), así como para los camiones volcadores. Así mismo en todo sistema hidráulico donde se requiera un aceite de esta viscosidad y donde sea necesario aplicar un lubricante atóxico y respetuoso con el medio ambiente.

Categoría H1. Registro NSF N° 142816.

VESTA TD - 2

-

Fluido para transmisiones de elevada estabilidad a la degradación, excelente resistencia a la oxidación y corrosión y mínima formación de depósitos.

Especial para transmisiones automáticas que requieran la especificación GM DEXRON II D y, en particular, para la mayoría de las unidades FURUKAWA, KOMATSU, GURIA y FAUN.

Cumple las siguientes especificaciones: DEXRON-II D, FORD MERCON, MB 236.1, ALLISON C-4, CATERPILLAR TO-2 y ZF TE ML 09.

VESTA TD - 3

-

Lubricante semisintético especialmente recomendado para su utilización en transmisiones automáticas que requieran la especificación GM DEXRON-III. Por su elevada estabilidad a la degradación, excelente resistencia a la oxidación y corrosión, mínima formación de depósitos (incluso a muy elevadas temperaturas) deberá utilizarse en direcciones asistidas, sistemas de transmisión y convertidores de par que necesiten un aceite de este nivel de calidad.

Es adecuado para el uso en aquellas aplicaciones en las que se exijan las especificaciones: GM DEXRON-III, MB 236.6, ALLISON C-4, FORD MERCON, ZF TE-ML 02F/03D/04B/11B/14A, VOITH H55.6335, MAN 339 Type V-1, MAN 339 Type Z-1 y CATERPILLAR TO-2.